



XE SV Project 8: Neues Jaguar Renn-Taxi  
am Nürburgring  
(Seite 2)



Jaguar F-Type ‚Chequered Flag‘ –  
Sondermodell zu 70 Jahre XK  
(Seite 3)



‚German Car of the Year‘ Award  
für Jaguar I-PACE  
(Seite 4)



Jaguar Land Rover – News-Corner  
(Seite 5)

**JDOST-Termine:**

17./18.11.2018  
JDOST Martini Gansl-Tour

08.12.2018  
JDOST Weihnachtsfeier

**2019:**

17.01.2019  
Clubabend mit Generalversammlung

21.02.2019  
Clubabend

**Inhalt:**

I-PACE in der eTROPHY mit deutschem Team  
Seite 7

ÖMVV-News: §57a, ‚Historische LKW‘ und  
FIVA World Rallye  
Seite 8

JDOST – Events und Sponsoren  
Seite 10

## XE SV Project 8: Neues Jaguar Renn-Taxi am Nürburgring

Mit der weltweit schnellsten Limousine über die Nürburgring Nordschleife – die ‚Grüne Hölle‘. Auf Nürburgring-Besucher wartet ab sofort das aufregende Erlebnis einer Mitfahrt im neuen Jaguar Renn-Taxi XE SV Project 8 mit Track Pack – seines Zeichens schnellste Limousine über die legendäre Nordschleife.



### Rekord im November 2017

Der XE SV Project 8 ist der bislang extremste Jaguar mit Straßenzulassung – konzipiert, entwickelt und per Hand aufgebaut vom Geschäftsbereich Special Vehicle Operations.

Es war im November 2017, als die von einem 600 PS starken 5,0-Liter-V8 Kompressormotor angetriebene Limousine, die eine Höchstgeschwindigkeit von 322 km/h aufweist, mit einer Rekordrunde von 7.21,23 Minuten sogar die Bestzeiten einiger zweitüriger Coupés und Supersportwagen unterbot.

### Renn-Taxi für Furchtlose

Furchtlose Taxipassagiere erfahren während einer Runde durch die mit 73 Kurven gespickte „Grüne Hölle“ das volle Potential des von professionellen Jaguar Piloten gesteuerten Modells.

Neben Höchstgeschwindigkeiten warten auf der 20,8 Kilometer langen Berg-und-Talfahrt G-Kräfte von 1,3 auf die Mitfahrer – mit einer Spitze von 1,8 G im überhöhten „Karussell“.

**Phil Talboys, European Engineering Operations Manager, Jaguar Land Rover, sagt:** „Der XE SV Project 8 demonstrierte seinen unglaublichen Mix aus roher Geschwindigkeit und dynamischer Präzision durch seine Nordschleifen-Rekordrunde im letzten Jahr.“

*Nun erhalten Besucher der Rennstrecke – die bei der Entwicklung des ultimativen XE eine so entscheidende Rolle spielte – die Chance, das komplette Repertoire der weltweit schnellsten viertürigen Limousine am eigenen Leib zu erfahren.“*

### Jaguar-Testcenter an der Rennstrecke

Das direkt an der Strecke liegende Testcenter von Jaguar Land Rover war mit seinen dort tätigen Ingenieuren und Testfahrern entscheidend an der Entwicklung und am letzten Feinschliff des XE SV Project 8 verantwortlich. Das Ergebnis war das stärkste jemals bei SVO entwickelte und mit Rennsport-Genen aufgeladene Jaguar Serienmodell.

### Aluminium

Der Jaguar XE diente dank seines aufwändigen Fahrwerks und des hohen Aluminium-Anteils im Karosseriebau als ideale Ausgangsbasis für den XE SV Project 8. Besonders beeindruckend sind neben dem vom XE übernommenen Handling die Fahrleistungen: 0 bis 100 km/h in lediglich 3,7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 322 km/h.



### Motorsport-Technologie

Dazu kommt weltbeste Motorsporttechnologie. Wie **Karosserieteile aus Kohlefaser**, ein **verstellbarer Frontsplitter und Heckflügel**, eine **eigene Fahrwerks-Abstimmung** mit verstellbarer Bodenfreiheit und verstellbarem Radsturz.

Des Weiteren ist der XE SV Project 8 der erste Straßensportwagen mit **keramischen Radlagern**.

Darüber hinaus kommen erstmals ein weiter entwickeltes **Karbon-Keramik-Bremssystem**, Radlager aus Siliziumnitrid-Keramik in Formel 1-Manier und – als Premiere für einen XE – ein **elektronisch gesteuertes und aktives Differential** mit integriertem Ölkühler zum Einsatz.

### Track-Mode für die Rennstrecke

Last but not least ist Project 8 auch der erste Jaguar mit einem **Track Mode**. Über dieses Programm lassen sich die **Kennfelder des Antriebs**, der **Lenkung** und der **Fahrstabilitätskontrollen** für Einsätze auf abgesperrter Strecke feintunen beziehungsweise weiter schärfen.

### Jaguar XJR – zweites Renn-Taxi

Der mit dem zweisitzigen Track Pack bestückte Project 8 leistet dem zweiten am Nürburgring stationierten Jaguar Renn-Taxi Gesellschaft. Der 575 PS starke

und viersitzige XJR ist die schnellste und kräftigste Variante der in diesem Jahr 50-jähriges Jubiläum feiernden Luxuslimousine.

### Renn-Taxi buchen

Buchungen für die Renn-Taxis werden bis Mitte November entgegengenommen – dann geht der Nürburgring in seine Winterpause. Neue Mitfahrgelegenheiten gibt es dann wieder zum Start der Saison 2019. Buchungen zu Preisen ab 199,- Euro pro Runde sind online über [www.jaguar-experience.de](http://www.jaguar-experience.de). Wer ein Weihnachtsgeschenk sucht – auch Geschenkgutscheine sind erhältlich.



Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media

## Jaguar F-TYPE ‚Chequered Flag‘: Sondermodell in Anlehnung an 70 Jahre XK

Seit der Enthüllung des XK120 im Oktober 1948 sind Sportwagen ein unverzichtbarer Bestandteil des Jaguar Produktprogramms. In Anlehnung an diese 70-jährige Historie präsentiert sich das neue Sondermodell des Jaguar F-TYPE Gewinner von über 170 weltweiten Awards, mit vielen attraktiven Ausstattungen. Das neue Modell „Chequered Flag Limited Edition“ basiert auf den bereits von Haus betont sportlich akzentuierten F-TYPE R Dynamic Varianten für Coupé und Cabriolet und ist in Verbindung mit drehmomentstarken Vier- und Sechszylinder-Motoren sowie der Achtstufen-Quickshift-Automatik von Jaguar erhältlich. Passend zur Bezeichnung „schwarz-weiß karierte Flagge“ betonen eine Reihe subtiler Modifikationen am Exterieur und in der auf dem Fahrer fokussierten Interieur den Sonderstatus.



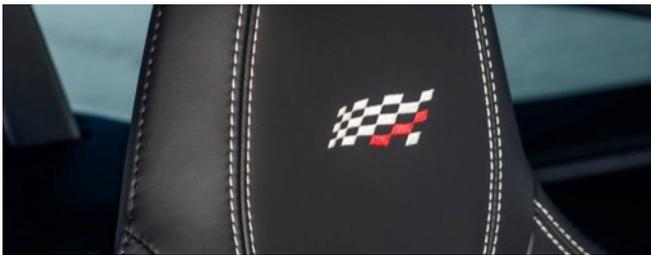
### Die Highlights

- Sportliches Sondermodell auf Basis der R-Dynamic-Varianten
- Eigenständige Optik mit Black-Design-Pack, verbreiterten Seitenschwellern, Kontrastdach
- (beim Coupé) in Schwarz und Chequered Flag-Emblemen
- Interieur mit Chequered Flag-Prägungen in den Kopfstützen und Einstiegsleisten, Finish der Mittelkonsole in dunkel gebürstetem Aluminium

- Performance Sitze in Windsor-Leder, schwarzer Dachhimmel in Premium-Velours und Lenkrad mit roter Markierung für die „12-Uhr“-Stellung



- Erhältlich in den beliebten Farben Caldera Red, Fuji White und Carpathian Grey



- 20" Leichtmetallfelgen in glänzend Schwarz mit diamantgedrehtem Finish
- Antrieb: 300 PS Vierzylinder und V6-Kompressormotoren mit 340 und 380 PS. Achtstufen-Quickshift-Automatikgetriebe

**Ian Callum, Designdirektor, Jaguar,** sagt: „*Perfekte Proportionen, puristisches Design und visuelle Dramatik – diese Qualitäten muss jeder Jaguar und keiner so sehr wie der F-TYPE ausstrahlen. In Anlehnung an unsere großartige 70 jährige Sportwagentradition haben wir uns beim Chequered Flag auf Details fokussiert, welche die Präsenz des F-TYPES und dessen Leistungsversprechen weiter betonen.*“



Der Jaguar F-TYPE Chequered Flag ist ab Mitte November zu bestellen und ist ab Anfang 2019 bei den Jaguar Vertragspartnern lieferbar.

Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media

## „German Car of the Year“ Award für Jaguar I-PACE

Elektrisches Performance-SUV gewinnt den Titel „German Car of The Year“ gegen 58 Konkurrenten. Jury aus 12 verlagsunabhängigen deutschen Fachjournalisten wählte nach finalen Tests im Fahrsicherheitszentrum Bilster Berg den Jaguar zum Sieger. Jaguar I-PACE und Jaguar E-PACE schafften Sprung auf die Short List für die Wahl zum „Women’s World Car of the Year“



Aus allen Neuerscheinungen des Jahres 2018 hatte die Jury aus deutschen und in Deutschland tätigen Journalisten in einer ersten Wahlrunde die fünf Modelle der Short List ermittelt. Den Sprung unter die Top Five zum „German Car of the Year“ schafften nur

drei Modelle mit konventionellen und zwei mit alternativen Antrieben. Eines davon: der vollelektrische Jaguar I-PACE. Die Juroren bewerteten neben dem Design zentrale Produkteigenschaften wie den Antrieb

und das Fahrverhalten sowie die Zukunftsfähigkeit und allgemeine Relevanz des Modells.



Prof. Dr. Ralf Speth, CEO Jaguar Land Rover und Ian Callum, Design Direktor Jaguar, sagten bei der Preisverleihung: „Wir sind unglaublich stolz, dass Fachjournalisten in Deutschland unser erstes elektrisches Fahrzeug, den Jaguar I-PACE, mit dem „German Car of the Year“ Preis ausgezeichnet haben.“

*Eine solche Auszeichnung im Heimatland der Premiummarken verliehen zu bekommen, ist auch in unseren ausländischen Märkten von großer Bedeutung.“*

Nicht nur bei GCOTY, sondern auch bei der Wahl zum „Women’s World Car of the Year“ hat der in Deutschland angebotene I-PACE gute Karten. Bei diesem von 33 global tätigen Fachjournalistinnen vergebenen Award hat der elektrische Performance-SUV den Sprung auf die Short List ebenso geschafft wie sein „Mannschaftskollege“ Jaguar E-PACE – der kompakte SUV von Jaguar. Der Gesamtsieger der Damenwahl wird am 12. November 2018 verkündet.

*Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media*

## Jaguar Land Rover – News-Corner

### Premium Taxis in Berlin – 10x Jaguar I-PACE



Mobilitätsdienstleister RocVin (Mitglied der SafeDriver Group) startet in Berlin mit dem vollelektrischen Jaguar I-PACE den Fahrdienst für Geschäfts- und Privatkunden sowie für die Politik

Nach der Inbetriebnahme von ebenfalls zehn Jaguar I-PACE Taxen in München im Juli 2018 leistet Jaguar nun auch in der verkehrstechnisch überfüllten Hauptstadt einen Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität

Jaguar Land Rover CEO Prof. Dr. Speth: „Der Jaguar I-PACE wird viele Menschen nicht nur positiv überraschen sondern sie von der Elektromobilität überzeugen. Es ist der Beginn eines neuen Zeitalters der Mobilität.“

### Die elektrifizierte Stadtlandschaft der Zukunft



Jaguar Design Direktor Ian Callum und das führende Londoner Architekturbüro Barr Gazetas präsentieren gemeinsame Vision für den urbanen Verkehr von morgen

Vier Plankonzepte: „Today“, „Tomorrow“, „Electric City“ und „Electric Future“ Die Akzeptanz von Elektroautos erreicht den „Tipping Point“ – und damit die sich nur einmal pro Generation bietende Gelegenheit für einen grundlegenden Wandel

Architekten loben den mehrfach preisgekrönten Jaguar I-PACE als „starken Katalysator des Wandels“ und Inspirationsquelle für ihre Arbeiten

*Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media*

## Land Rover Discovery – Modelljahr 2019



Der neue Land Rover Discovery bietet zwei Diesel und ein Benzinmotor mit der neuesten EU6d-Temp Zertifizierung, darunter der neue SDV6 mit 306 PS

Neue Assistenzsysteme:

- Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung und
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion.

## Fortschrittlichstes Elektro-Motorrad



InMotion Ventures, die Venture-Capital-Sparte von Jaguar Land Rover, gibt Anfang November 2018 bei der Motorradmesse EICMA in Mailand bekannt: neues Investment in den britischen Motorradhersteller Arc bekanntgegeben.

Arc will das effizienteste, sicherste und spektakulärste Motorrad des gesamten Marktes bauen.

Das extrem fortschrittliche Bike nutzt nicht nur die Möglichkeiten einer Mensch-Maschine-Schnittstelle, es glänzt zudem mit exotischen Materialien, faszinierenden Komponenten und modernster Architektur, umhüllt von einer futuristischen Verkleidung.

Gemeinsam mit der Arc Vector wurden weiters entwickelt:

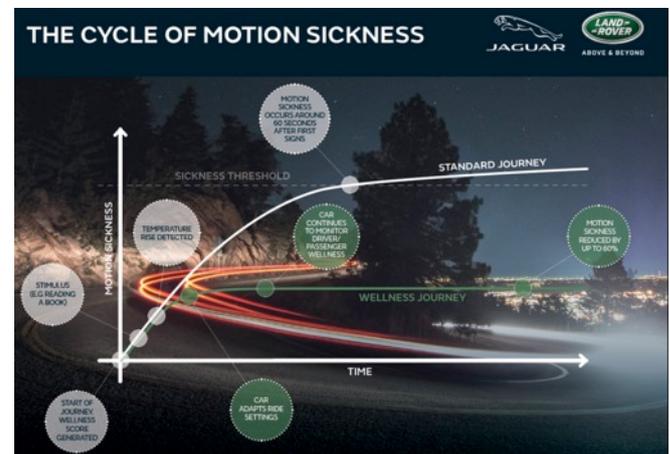
- eine „intelligente“ Motorradbekleidung mit haptischem Feedback und
- ein Helm mit integriertem Head-up-Display.

## Bekämpfung der Reisekrankheit

Forschungen von Jaguar Land Rover zur Reisekrankheit haben Techniken identifiziert, welche die Symptome um mindestens 60 Prozent reduzieren

Zukünftige Modelle von Jaguar und Land Rover werden in der Lage sein, den Wohlfühlfaktor für die Passagiere weiter zu erhöhen.

Bei Bedarf können Einstellungen von Fahrzeugdynamik und Cockpit automatisch verändert werden, so dass den Symptomen der Reisekrankheit wirkungsvoll vorgebeugt wird. Ein komplexer Algorithmus errechnet künftig individuelle „Wellness-Quoten“ für Fahrer und Mitfahrer



Die Reisekrankheit entsteht besonders häufig beim Lesen oder Schreiben im Auto. Im Hinblick auf die Weiterentwicklung des autonomen Fahrens kommt dieser neuen Technologie eine besondere Bedeutung zu, denn sie unterstützt die Möglichkeit des Fahrers, auch während der Autofahrt zu arbeiten.

## Land Rover Collection 2019



Neue Geschenkideen rechtzeitig vor Weihnachten mit Designinspirationen von dem Ur-Landy von 1948

- Above and Beyond-Kugelschreiber: Wiegt nur 44 Gramm, aber hält Temperaturen bis 120 Grad, Tauchgänge und selbst das Überrollen durch einen Land Rover aus
- Eigene Oberbekleidungslinien für Herren, Damen und Kinder
- Hochwertige Artikel für Land Rover Hundehalter von Barbour
- Umfangreiches Angebot an Modellautos
- Bestellung unter: <https://shop.landrover.de/>

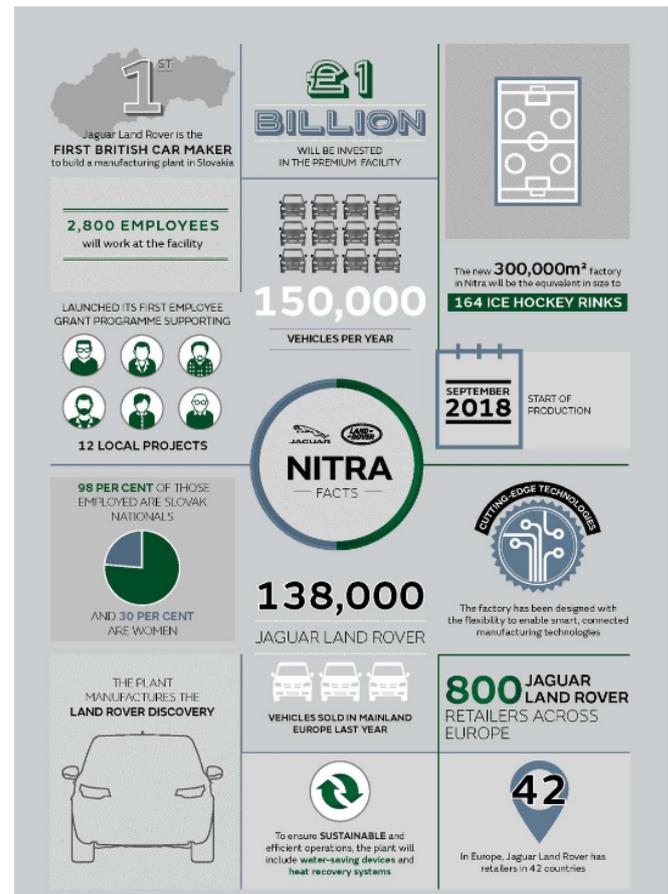
## Jaguar Land Rover – neues Werk in der Slowakei

Jaguar Land Rover eröffnet am 25.10.2018 seine neue, hochmoderne Produktionsstätte in Nitra, Slowakei.

Das Investitionsvolumen betrug 1,4 Mrd. Euro (1 Mrd. Pfund Sterling). Es handelt sich um das erste Produktionszentrum eines britischen Automobilunternehmens in diesem Land.



Dies ist ein weiterer Schritt für nachhaltiges, globales Wachstum. Das neue Werk beschäftigt 1.500 Mitarbeiter - weitere 850 Einstellungen sind geplant.



Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media

## Elektro-Racer Jaguar I-PACE – deutsches Team in I-PACE eTROPHY



Jaguar hat heute in seiner Markenboutique in München das Viessmann Jaguar eTROPHY Team Germany vorgestellt. Als Fahrerin des von Titelsponsor Viessmann unterstützten I-PACE eTROPHY Autos kommt Célia Martin (27) zum Einsatz - Auftakt zu der aus zehn Rennen bestehenden Serie ist am 15. Dezember in Riad (Saudi-Arabien).

Martin, die auch als Jaguar Testpilotin und Fahrerin des Renntaxis vom Typ XE SV Project 8 auf der Nürburgring Nordschleife aktiv ist, erhält bei ihrem ersten großen Karrieresprung professionelle Unterstützung: Christian Danner, Ex-Formel 1-Pilot und Leiter der Jaguar Driving Academy, fungiert als sportlicher Leiter, die medienerfahrene Andrea Kaiser

ist als Personal Coach die zweite Powerfrau und gute Seele im Team.



Célia Martin: „Ich bin ein ehrgeiziger Mensch und möchte beweisen, dass ich als Rookie das Potenzial habe, in der Spitzengruppe mitzufahren“, umreißt die Französin ihre Ziele. „Die I-PACE eTROPHY ist eine völlig neue Serie, die erste mit voll elektrischen Rennfahrzeugen aus der Serienfertigung. Es fasziniert mich, daran mitzuarbeiten.“

Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media

## ÖMVV-News: § 57a, Historische LKW, Fahrtenbuch, FIVA World Rallye 2019



### Paragraph 57a

Im Zuge der Neuerungen bei der § 57a Überprüfungen für Historische Fahrzeuge seit Beginn 2018 gibt es in der Praxis immer wieder Unsicherheit im Umgang mit dem Kennzeichenentzug bei Gefahr im Verzug. Obgleich dieses Fälle sehr selten vorkommen wird der ÖMVV im Rahmen einer Anfrage des KHMÖ darauf dringen, dass dies von Seiten der Behörde speziell im Hinblick auf Fahrzeugalter mit Wechselkennzeichen klar, auch dahingehend geregelt wird, dass das Fahren mit den weiteren Fahrzeugen auf demselben Wechselkennzeichen mit gültigem § 57a Pickerl nicht beeinträchtigt wird.

Zur Vorgehensweise der Behörden gibt es von Seiten des BMVIT einen Erlass zu diesem Thema:

".....Wird die Verkehrssicherheit durch die weitere Verwendung des Fahrzeuges gefährdet, so sind gemäß § 57 Abs. 8 KFG bei Gefahr im Verzug der Zulassungsschein und die Kennzeichentafeln unverzüglich abzunehmen. In die Genehmigungsdatenbank ist eine Zulassungssperre für das Fahrzeug einzutragen. Erhält die Behörde nun die Meldung einer Begutachtungsstelle, dass ein Mangel mit Gefahr im Verzug festgestellt wurde, so wäre von der Behörde nachzuforschen, ob dieser Mangel behoben wurde oder nicht. Wurde er nicht behoben, so sind bei Gefahr im Verzug, wenn die Verkehrssicherheit durch die weitere Verwendung gefährdet wird, der Zulassungsschein und die Kennzeichentafeln unverzüglich abzunehmen.

In der Regel wird sich das Fahrzeug allerdings noch in derselben Werkstatt befinden, die das negative Gutachten ausgestellt hat. Dort wird das Fahrzeug wohl häufig auch repariert werden. Wenn dies so ist oder wenn glaubhaft gemacht wird, dass das Fahrzeug nicht verwendet wird, dann besteht keine Gefahr für die Verkehrssicherheit und wäre demnach ein Vorgehen im Sinn des § 57 Abs. 8 KFG nicht gerechtfertigt. Da es somit auch Fälle gibt, in denen trotz Gefahr im Verzug die Verkehrssicherheit nicht gefährdet ist (das Fahrzeug bleibt ja in der Werkstätte

bzw. wird glaubhaft gemacht, dass es nicht verwendet wird), wurde § 44a Abs. 1 KFG als Kann-Bestimmung formuliert. Wie lange die Behörde zuwarten kann bzw. soll, liegt an sich im Ermessen der Behörde. Die Behörde sollte sich vor Setzung von weiteren Schritten vorerst informieren, ob nicht schon ein positives Gutachten für dieses Fahrzeug vorliegt. Das kann durch Einsichtnahme in die Zentrale Begutachtungsplakettendatenbank (ZBD) erfolgen. Diesem Erlass wird eine Anleitung der ZBD zur Gutachteneinsicht für Behörden beigefügt. Auch per Fax oder E-Mail an die Behörde übermittelte Kopien von aktuellen positiven Gutachten wären zu akzeptieren. Liegt noch kein positives Gutachten vor, so wird es für sinnvoll erachtet, wenn die Behörde als nächsten Schritt ein entsprechendes Schreiben an den Zulassungsbesitzer richtet, ihn auf die Rechtslage und die Konsequenzen aufmerksam macht und ihm Gelegenheit gibt, binnen einer relativ knappen Frist von einigen Tagen ein positives Gutachten vorzulegen. Erst bei Verstreichen der Frist sollte es zu einer Aussetzung der Zulassung kommen."

Zusammenfassend wird hier von Seiten des BMVIT eine vorherige Prüfung der Notwendigkeit des Entzug des Kennzeichens empfohlen, bevor dieses in der Praxis dann umgesetzt wird. Wir sind überzeugt, dass es sich hier pro Jahr nur um sehr wenige Einzelfälle handeln wird und für die Mehrheit der OldtimerbesitzerInnen hier daher kaum Relevanz besteht.

### Bilaterale Anerkennung der roten §57a Prüfplakette in den Nachbarstaaten

Die bilaterale Anerkennung des „historischen“ Pickerls in unseren Nachbarstaaten ist ein wichtiger nächster Schritt die OldtimerbesitzerInnen, die mit ihrem Oldie im Ausland unterwegs ist. Aktuell wurden nach unseren Informationen schon Schritte in Richtung Deutschland gesetzt. Wir werden über den aktuellen Status im nächsten Newsletter berichten. Nach Deutschland erfolgen dann nächste Schritte in Richtung Italien, Tschechien, Schweiz, Ungarn und Slowenien.

### Ausnahme vom Wochenendfahrverbot für historische LKW

Zielsetzung ist es historische LKW vom Wochenendfahrverbot auszunehmen. Dahingehend wurde ein Vorschlag des Wortlautes für eine entsprechende Änderung im § 42 Abs 3 StVO 1960 an das BMVIT übermittelt.

(3) Von den im Abs. 1 und 2 angeführten Verboten sind Fahrten ausgenommen, die ausschließlich der Beförderung von Schlacht- oder Stechvieh, von Postsendungen sowie periodischen Druckwerken oder der Getränkeversorgung in Ausflugsgebieten, unaufschiebbaren Reparaturen an Kühlanlagen,

Wasser- oder Energieversorgungsanlagen oder von Kanalgebühren, dem Abschleppdienst, der Pannenhilfe, dem Einsatz in Katastrophenfällen, dem Einsatz von Fahrzeugen des Straßenerhalters zur Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs, dem Einsatz von Fahrzeugen des öffentlichen Sicherheitsdienstes, der Müllabfuhr oder dem Einsatz von Fahrzeugen eines Linienverkehrsunternehmens zur Aufrechterhaltung des regelmäßigen Linienverkehrs dienen, Fahrten mit historischen Fahrzeugen (§ 2 Abs. 1 Z 43 KFG 1967) oder mit Fahrzeugen nach Schaustellerart (§ 2 Abs. 1 Z 42 KFG 1967) und mit Fahrzeugen der Berufsgruppe der Beleuchter und Beschaller zum und vom Ort der Auftragserfüllung sowie unaufschiebbare Fahrten mit Lastkraftwagen des Bundesheeres, mit selbstfahrenden landwirtschaftlichen Arbeitsmaschinen, zur Durchführung humanitärer Hilfstransporte sowie Fahrten im Ortsgebiet an den letzten beiden Samstagen vor dem 24. Dezember.

### Fahrtenbuchartige Aufzeichnungen

Die fahrtenbuchartigen Aufzeichnungen sind grundsätzlich dem Fahrzeug zuzuordnen, d.h. im Falle eines Verkaufs sind diese dem Käufer zu übergeben. Gleichzeitig gilt aber die 3-jährige Aufbewahrungsfrist. Hier wäre eine Klarstellung wünschenswert, eine Regelung, dass im Falle eines Verkaufs die 3-jährige Aufbewahrungsfrist für den Verkäufer entfällt.

### FIVA World Rallye 2019

Die FIVA hat 2019 die Ausrichtung der FIVA WORLD RALLYE 2019 in die Hände des ÖMVV und ÖMVC in Zusammenarbeit mit RallyeOrg gelegt.

Die Zielsetzung ist für nationale und internationale Gäste ein sehr interessantes Programm zu bieten um die große architektonische, geographische und kulturelle Vielfalt Österreichs zu präsentieren.

Dieses Event soll als touristische Entdeckungsfahrt die kulturelle Dimension historischer Fahrzeuge mit Freude und Genuss vermitteln.

Die FIVA World Rallye ist ausgerichtet auf die Zielsetzungen der FIVA, als globale Organisation, für den Schutz, die Erhaltung und die Förderung unseres rollenden Kulturguts mit deren Beiträgen zu

individueller Mobilität und großen technischen Innovationen, einzutreten.

Diese Rallye ist auf Touristik ausgelegt und wird gemäß den Bestimmungen der FIVA und ÖMVV durchgeführt.

Es handelt sich um eine Oldtimerrallye für Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1980 oder älter, mit Start und Ziel in 1140 Wien Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, die nach der österreichischen Straßenverkehrsordnung durchgeführt wird, wobei ein Schnitt von 50 km/h nicht überschritten werden darf. Die Streckenführung ist dem Alter der Fahrzeuge angepasst. Die Gesamtlänge der Rallye beträgt ca. 650 km.



Auf [www.oemvv.at](http://www.oemvv.at) oder [www.rallyeorg.at](http://www.rallyeorg.at) finden Sie den Folder der Ausschreibung und nähere Details. Diese Veranstaltung wird sicher ein Highlight des Jahres 2019 im Rahmen der Clubszene und des ÖMVV.

Text und Fotos: ÖMVV





# JDOST - Events

## JDOST-Clubfahrt zur Classic Expo in Salzburg

Bereits zum 14. Mal fand die Classic Expo in Salzburg statt. Drei Tage lang, von 19.-21.10.2018, war das Messezentrum Salzburg der Mittelpunkt der internationalen Oldtimer-Szene.



Neben der Oldtimer-Messe in Tulln ist die Classic Expo der bedeutendste Branchen-Event in Österreich. Wolfgang S. und Andi I. nehmen diese Gelegenheit wahr, um in Sachen JDOST einerseits Werbung vor Ort zu machen und andererseits wichtige Kontakte zu knüpfen.



Namhafte, internationale Händler bieten hier ausgewählte Pretiosen an. Ebensolche versucht das Dorotheum per Hammerschlag an den Mann und die Frau zu bringen. Der Teile-Markt offeriert Kühlerfiguren, Ersatzteile, Werkzeuge und ausgesuchte Raritäten für Bastler, Sammler und Liebhaber klassischer Marken.

Wie jedes Jahr gab es Sonderschauen - heuer zu den Themen ‚70 Jahre Porsche‘ und ‚110 Jahre Carlo Abarth‘.



Im Freigelände wurden historische Einsatzfahrzeuge zur Schau gestellt - Bereiche für Kfz-Privatverkäufer und Clubs runden die Classic-Messe ab. Der Besuch der Classic Expo war gleichzeitig die Möglichkeit für JDOST-Mitglieder und -Freunde vor Ort interessante Gespräche zu führen. Diese Gelegenheit des Messebesuches ließen sich Christian H., Enikő W., Karl und Eva R. nicht entgehen. Teils auf gemeinsamen und teils auf eigenen Wegen wurde Oldtimer-Luft inhaliert.



Zum Tagesabschluss trafen sich alle im nahegelegenen Reiterhof Moos zu einem genusslichen Abendmahl. Zur großen Freude stießen auch noch Hannes S. - gerade von einer großartigen England-Tour zurück gekehrt - und Roman K. (Chef unseres Sponsors Kaubek-Oil) mit seiner Kollegin zur illustren Runde dazu. Es wurde geplaudert, fachgesimpelt und gelacht. Gut gelaunt und satt löste sich die Runde gegen 23 Uhr auf. Das Bett rief - bei den Einen gleich ums Eck, bei anderen aus Wien.

Ein interessanter Tag ging wieder einmal viel zu schnell zu Ende - wir freuen uns aufs nächste Mal.

*Text: Andreas Icha; Fotos: JDOST*

# JDOST - Sponsoren





PARTS & ACCESSORIES  
FOR  
CLASSIC & MODERN JAGUARS  
WWW.SNGBARRATT.COM

**FREE SHIPPING IS BACK!** Please see our website for further information as this is a limited time offer only – terms and conditions apply (gilt leider nicht in Österreich, jedoch in Deutschland) From 1<sup>st</sup> November until the end of the Year.



Why not treat your Jag to a Union Jack car cover (**SBS9107**) to help prevent rust formation. Your Jaguar will thank you for it when it's out of hibernation and the 2019 Spring roads are calling.



# Schaffer

ERSATZTEILE  
für englische Automobile

[Startseite](#) [Über mich](#) [Ersatzteile](#) [Angebote](#) [Kontakt](#) [Datenschutz](#)



**Herzlich willkommen und vielen Dank für Ihr  
Interesse an meiner Tätigkeit!**



## Willkommen im Oldtimer Veteranen Shop

Deutschlands erster Ersatzteil-Spezialist für britische Automobile - seit 1978!

Austin-Healey, Bentley, BMC, Daimler, Jaguar, Jensen, London-Taxi, MG, Mini, Rolls-Royce, Triumph

In unserer **Markenwelt** finden Sie unser Angebot gegliedert nach Automarken und Modellen. In der **Warenwelt** finden Sie alle Teile nach Produktgruppen geordnet. Alle Sektionen verzweigen weiter nach unten und werden ständig ergänzt und erweitert.

- **Artikelsuche** und **Bestellung** über das Eingabefeld "ERSATZTEIL-NUMMER" (ganz oben rechts) mit der Original-Ersatzteilnummer der Hersteller, z.B. Jaguar, Moss, BMC, Bentley, Rolls-Royce, Leyland etc. oder unseren hauseigenen Ersatzteilnummern.
- **Ersatzteil-Kataloge** zum Download ([hier klicken](#)) oder kostenlos per Post, hier finden Sie die benötigten Ersatzteilnummern und hilfreiche Abbildungen.
- Tagesaktueller **Live-Lagerbestand**  
Sehen Sie, welche Teile ab Lager verfügbar sind und welche für Sie bestellt werden müssen.
- **Persönliche Beratung** erhalten Sie Montag bis Freitag von 8:00 bis 18:00 Uhr von einem unserer **Fachverkäufer** (Hotline 06126-997333). Sie möchten mehr über den Oldtimer-Shop erfahren? Dann klicken Sie doch einmal [hier](#).
- Aktuelle **Neuigkeiten** und Infos finden Sie [hier](#), **Schäppchenjäger** werden in unserer Fundgrube fündig, die aktuelle Liste mit allen **Sonderangeboten** gibt es [hier](#) zum Herunterladen.
- Täglicher **Expressversand** mit GLS, UPS, DHL, TNT und Spedition.  
Bis 15:00 Uhr bestellt sind Ihre Teile meist schon am nächsten Werktag bei Ihnen!
- Unser **Lagerverkauf** bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre Teile nach Terminvereinbarung persönlich vor Ort zu bestellen und mitzunehmen, sofern alles ab Lager verfügbar ist. Die **Wegbeschreibung** zu uns, finden Sie [hier](#).

