

**NEU!** Reihen-  
Sechszylinder  
von JLR!

# Jaguar XF „Chequered Flag“



Range Rover Velar  
SVAutobiography

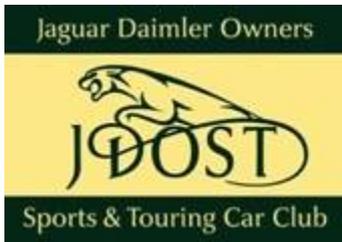


## Formula-e in Santiago de Chile



Neue Technologien  
mehr Vertrauen in  
autonome Fahrzeuge





## Editorial

Liebe Leserinnen, liebe Leser!

Das Jahr 2019 nimmt Fahrt auf. Der erste Club-Abend inkl. Generalversammlung und der erste Event – die Kegelmesterschaft - sind Geschichte.

Jaguar Land Rover bringt neue Sondermodelle und gute Ergebnisse in der Formel E.

Die nächsten JDOST-Events und der Frühling stehen vor der Tür.

Viel Spaß beim Schmökern!

Herzlichst

euer



## Impressum

**Jaguar Daimler Owners  
Sports & Touring Car Club**  
Stammersdorfer Straße 318  
2201 Gerasdorf bei Wien

Email: [office@jdost.at](mailto:office@jdost.at)  
Web: [www.jdost.at](http://www.jdost.at)

Vorstand:  
Wolfgang Schöbel (Obmann)  
Andreas Icha (Schriftführer)  
Heinrich Winkler (Kassier)  
ZVR: 667443775



## Inhalt

**JLR-News Fahrzeuge 04**  
Jaguar XF und XF Sportbreak  
„Chequered Flag“

Range Rover Velar SVAutobiography  
Dynamic Edition

**JLR-News Corporate 09**  
„Best Cars 2019“ von auto motor und  
sport Doppelsieg für Jaguar Land  
Rover

Neue Technologien für mehr  
Vertrauen in autonome Fahrzeuge

**JLR-News Formula-e 12**  
Panasonic Jaguar Racing holt  
wertvolle Punkte in Santiago de Chile

Arktischer Tiefkühltest bei minus 40  
Grad für den vollelektrischen Jaguar  
I-PACE eTROPHY

**ÖMVV-News 14**  
Was ändert sich für die Autofahrer  
2019-02-20  
Wunschkennzeichen  
FIVA World Rallye 2019

**JDC-News 15**

**JDOST-Events 16**  
Clubabend mit Hauptversammlung

**JDOST-Sponsoren 17**

## Breaking News!

**JLR erweitert Ingenium-  
Motoren-Familie um Reihen-  
Sechser**

Der Reihen-Sechszylinder Benzin-  
motor wird im Engine Manufacturing  
Centre (EMC) in Wolverhampton  
entwickelt.

Der 3-Liter Reihen-6-Zylinder wird im  
Range Rover Sport debütieren.  
Leistung 360 und 400 PS mit einem  
Drehmoment von 495 und 550 Nm.  
Der Motor verfügt über eine  
elektrische und Bi-Turbo-Aufladung.  
Eine Mild Hybrid Electric Vehicle  
(MHEV)-Technologie optimiert die  
Performance und den Verbrauch.  
Das MHEV 48V System verwendet  
einen integrierten E-Motor zur  
Optimierung.



## JDOST-Termine

**Sa, 09.03.2019**  
Technik-Workshop  
(Histo-Tech GmbH, Neunkirchen)



**Do, 21.03.2019**  
JDOST-Clubabend  
(Panoramaschenke, Wien)

**So, 07.04.2019**  
Lichtschranken-Training  
(Ort ist noch offen)

**Fr-So, 12.-14.04.2019**  
JDOST-Frühjahrsausfahrt  
(Wald- und Mühlviertel, Wachau)

**Do, 18.04.2019**  
JDOST-Clubabend  
(Panoramaschenke, Wien)



## Jaguar XF 2,0D AWD Prestige

Allrad, Diesel, SCHWARZ



15.393 km

EZ: 01/2018

## Termine

(ÖMVV-Kalender 13.01.2019)

**07—09.03.2019**  
RETRO CLASSIC Stuttgart

**26.04.2019**  
Kleiner Preis der Sophienalpe

**28.04.2019**  
Oldtimertreffen Enzersfeld

## Buch des Monats

### Praxisratgeber Jaguar/Daimler XJ6, XJ12 & Sovereign



Leitfaden für Kaufinteressenten der britischen Nobelmarke. Es ist ein kompakter Ratgeber und unverzichtbares Hilfsmittel bei der Beurteilung des Zustandes eines zum Verkauf stehenden Jaguar der XJ-Baureihen von 1968 bis 1992. Hier findet jeder Interessent eines XJ6 oder XJ12 bzw. der entsprechenden Daimler-Versionen wichtige Tipps, worauf er beim Kauf achten muss, um nicht später eine böse Überraschung zu erleben.

- Autor: Peter Crespin
- Verlag: Heel
- Umfang: 64 Seiten
- Format: 139x195 mm
- Preis: EUR 12,40 (thalia.at)

## Jaguar Merchandising

### Jaguar Heritage Herren-Polohemd



Polohemd aus 100 % Baumwolle mit gesticktem Heritage-Rautenlogo auf der Brust. Besitzt Knöpfe mit Logo

und rote Ränder an Kragen und Bündchen.

- Farbe: grün, blau und weiß
- Größe: XS – XXXXL
- Preis: EUR 54,-
- Art.nr.: 50JFPM347GNE (grün, L)

## Auto des Monats

### Jaguar XF 300 Sport

Der Jaguar XF ist eine Weiterentwicklung seines vielfach ausgezeichneten Vorgängers. Er verbindet Eleganz mit Leistung und bietet durch seine verführerische Kombination aus Design, Dynamik und Komfort sowohl Fahrspaß als auch Effizienz. Ergänzt wird dies durch modernste Technologien, die dafür sorgen, dass Sie jederzeit sicher unterwegs, bestens vernetzt und gut unterhalten sind.



#### Exterieur:

Black Pack, Metallic, 20“-Räder, Panoramaschiebedach, Xenon-Scheinwerfer mit LED-Signatur, Sonnenschutzverglasung.

#### Interieur:

Sportsitze 10-fach elektrisch verstell- und beheizbar mit Memory-Funktion, beheizbares Lenkrad, Meridian Soundsystem und 12,3“ Touch-Screen.



Angetrieben wird das Modell vom Ingenium-Benzinmotor mit 300 PS. Die Kraftübertragung erfolgt über ein 8-Gang-Automatikgetriebe über alle vier Räder.

Selbstverständlich sind in diesem XF jede Menge hilfreicher

Assistenzsysteme verbaut: Spurhalte-, Aufmerksamkeits- und Notfall-Brems-Assistent. 360° Einparkhilfe mit Surround-Kamerasystem, Adaptives Fahrwerk, Dynamic Modus, Adaptiver Tempomat, u.v.m.

Im Bereich Infotainment und Konnektivität sind eine Vielzahl von Funktionen abrufbar, u.a. Touch Pro mit 10“ Touchscreen mit Dual View-Technologie.

#### Technische Daten:

2-Liter 4-Zylinder Turbobenziner  
300 PS, 400 Nm  
8-Gang-Automatik  
0-100: 5,9 Sek  
Vmax: 250 Km/h  
L/B/H: 4.954/1.987/1.457 mm  
Gewicht: 1.786 Kg  
Verbrauch: 7,7 l/100 Km  
Preis: ca. EUR 100.000,-

Konfig: <https://build.jaguar/EBFCA0F3>

## Arden Tuning-Optionen



THE DRIVE FOR EXCELLENCE  
SINCE 1972

### Tuning für den XF (X260)



Das Arden Produktprogramm für den Jaguar XF umfasst verschiedenste Leistungssteigerungen, Abgasanlagen für Benzin- und Dieselmotoren, edle Gittereinsätze aus Edelstahl für die originale Frontschürze sowie die TÜV-zertifizierte Arden Jaguar Kühlerfigur. Fahrwerk-Tieferlegung um 30 mm. Spurverbreiterungen von 15 mm pro Rad. Arden 21“-Schmiederäder. Individuelle Innenraum-Veredelung.

Infos unter [www.arden.de](http://www.arden.de)



## Jaguar XF und XF Sportbrake „Chequered Flag“

Jaguar hebt die schwarz-weiß karierte Flagge für die neuen Chequered Flag-Editionen der Baureihen XF und XF Sportbrake. Beide Modelle erinnern an die über 70-jährige Sportwagenhistorie des Unternehmens und betonen sowohl außen wie innen durch zusätzliche Akzente ihre dynamischen Eigenschaften. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in glänzend schwarzem Finish signalisieren den Sonderstatus ebenso wie das Vollleder-Interieur aus dem als Basis dienenden XF R-Sport.

Ian Callum, Jaguar Design Direktor, sagt: „Die XF Limousine und der XF Sportbrake vereinen die Eleganz und die souveräne Leistung, die allen Jaguar Modellen innewohnt. Die wunderschöne Silhouette der beiden XF Modelle verleiht ihnen eine dynamische Anmutung, die eine perfekte Vorlage für die Chequered Flag-Edition bildet.“



Eine Reihe von dezenteren Modifikationen am Exterieur hebt die schwarz/weiß-Modelle von der übrigen XF-Palette ab.



Dazu zählen neben speziellen Chequered Flag-Emblemen in den seitlichen Luftauslässen der Frontstoßfänger des Jaguar XF S, Seitenschweller und Heck-

spoiler in Wagenfarbe, schwarz getönte Chromelemente (Black Pack) und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in glänzend schwarzem Finish. Mit Yulong White, Santorini Black und Eiger Grey stehen drei Außenfarben zur Wahl.



Auch im Interieur warten die neuen XF Varianten mit speziellen Details auf.



Das beginnt mit Chequered Flag Schriftzügen in den Einstiegsleisten und setzt sich mit dem Vollleder-Paket aus den R-Sport-Versionen und einem Dark Hex Aluminium-Finish für die Dekorleiste der Armaturentafel fort. Die Vordersitze sind 10-fach

elektrisch verstellbar, das Multifunktions-Sportlederlenkrad mit Chequered Flag-Emblem verfügt über Schaltwippen aus Chrom, mit denen sich die Gänge der Achtstufen-Automatik auch manuell wechseln lassen.



Neben einer komplett schwarzen Ausstattung (Ebony/Ebony) mit Kontrastnähten in Light Oyster steht alternativ ein schwarz/roter Trim (Ebony/Pimento) mit farbigen Kontrastnähten in Pimento zur Wahl.



Darüber hinaus spendiert Jaguar den Chequered Flag-Modellen eine Vielzahl von sonst nur optional erhältlichen Features. Wie das interaktive Fahrerdisplay im Format 12,3", Keyless Entry

oder Echtzeit-Verkehrsinformationen für das Navigation Pro/InControl Connect Pro-System. Letzteres hilft bei der Umfahrung von Verkehrsstaus und erlaubt es zugleich Usern, von einem Computer oder über eine mobile App die Fahrtroute zu teilen.

Zu den weiteren Infotainment- und Konnektivitätsfunktionen gehören Abfragen zu freien

Parkplätzen und Treibstoffpreisen sowie eine Funktion, über die User die voraussichtliche Ankunftszeit eines Jaguar XF und XF Sportbrake teilen können.

Last but not least gehören ab dem neuen Modelljahr in allen Jaguar XF und XF Sportbrake Apple CarPlay und Android Auto zur Serienausstattung. Die Technologie spiegelt die Oberfläche eines Smartphones

auf einen zentralen 10"-Touchscreen, über den User dann verschiedene Apps anwählen können. Ab Werk durchgehend an Bord sind künftig auch die Rückfahrkamera, vordere und hintere Einparkhilfen sowie die Kombination aus Spurhalte- und Assistenz-

*Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media*



## Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition

**Land Rover bringt sein vielgelobtes Avantgarde-SUV in neue Dimensionen von Leistung und Exklusivität: Die neue Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition geht als neues Topmodell der Baureihe in limitierter Auflage an den Start. Der von der Abteilung Land Rover Special Vehicle Operations (SVO) entwickelte Bolide besitzt unter der Motorhaube einen 5.0 Liter V8 Kompressor mit satten 405 kW (550 PS) Leistung. Darüber hinaus sorgen Modifikationen am von purer Raffinesse und Eleganz bestimmten Karosseriedesign für einen entschlossenen Auftritt der Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition, während das gleichfalls aufgewertete Interieur von luxuriöser Sportlichkeit geprägt ist. Land Rover bietet die neue Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition lediglich ein Jahr lang an.**

Der Range Rover Velar erfreut sich seit seiner Markteinführung großer Beliebtheit bei Kunden wie Fachleuten – die Profis zeichneten das britische Avantgarde-SUV unter anderem mit dem Preis „World Car Design of the Year 2018“ aus. Als zweite Baureihe nach dem 2017 erschienenen Range Rover SVAutobiography Dynamic erhält nun auch der Velar seine Krönung in Gestalt eines besonders exklusiv und sportlich ausgelegten Topmodells.

Die Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition setzt sich selbst-

verständlich an die Spitze der Velar-Leistungstabelle: Dank des kompressor aufgeladenen 5.0 Liter V8 beschleunigt der Neuling in knappen 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht ein Maximaltempo von 274 km/h – und dies mit der Souveränität und dem verwöhnenden Komfort, der seit Jahrzehnten deckungsgleich mit dem Namen Range Rover ist.



### Britischer Premium-SUV mit Sportwagen-Genen

Das gesamte Technikpaket des Velar wurde an das größere Leistungsvermögen angepasst. So erhielt die Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition stärkere Bremsen und weiterentwickelte Aufhängungskomponenten sowie neue Abstimmungen für zahlreiche Systeme von Antrieb bis Assistenz. Auf diese Weise glänzt die neue Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition mit einem unverwechselbaren Profil, das Sportwagen-Gene mit der

enormen Leistungsbandbreite eines Premium-Mid-Size-SUV vereint.

Michael van der Sande, Managing Director Land Rover Special Vehicle Operations, kommentiert: „Die Entwicklung der Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition zählt zu den Aufgaben, für die die Abteilung Special Vehicle Operations gedacht ist. Die Herausforderung bestand hier darin, das Leistungsangebot zu erhöhen, ohne dass die Gelassenheit, die Vielseitigkeit oder der Komfort des Range Rover Velar darunter leiden. Diese Aufgabe haben wir gemeistert – und ein SUV



konzipiert, das eine ausgewogene Balance aus Tauglichkeit für jedes Terrain, dynamischer Kraftentfaltung und entspanntem Komfort bietet. Eben ein SUV für jede Gelegenheit.“



Das neue Velar-Topmodell zeichnet sich an der Karosserie und im Innern mit einer ganzen Reihe exklusiver Merkmale und Ausstattungsdetails aus, die seinen Auftritt noch zielgerichteter gestalten – und zudem die enorme Liebe zum Detail nochmals betonen. Zugleich waren die Land Rover Designer darauf bedacht, die perfekten Proportionen des Velar und seine charakteristische

Silhouette im neuen Topmodell unangetastet zu lassen.

An der Karosserie kennzeichnet unter anderem ein neuer vorderer Stoßfänger die Velar SVAutobiography Dynamic Edition. Er besitzt größere Lufteinlässe zur Versorgung des Kompressor V8 und zur effizienten Kühlung des Hochleistungs-Bremssystems. Hinzu kommen ein neuer Kühlergrill, neue Seitenleisten und ein neu gezeichneter Heckstoßfänger mit integrierten vierflutigen Abgasendrohren.

Die Modifikationen dienen nicht allein der Optik, sie verbessern auch die Aerodynamik des

schnellsten Velar Vertreters – das gleiche Ziel verfolgten die Ingenieure mit einer strömungsoptimierten Unterbodenabdeckung am Kardantunnel.

### Exklusive Lackierung in Satin Byron Blue

Selbst die „RANGE ROVER“ Schriftzüge an Motorhaube und Heckklappe wurden für den Velar SVAutobiography Dynamic Edition detaillierter Feinarbeit unterzogen. Die zweiteilig angelegten Buchstaben verfügen nun am Metallelement über gerändelte Oberflächen und unterstreichen so die Hochwertigkeit des Modells. Als einzige Velar-Version ist die neue SVAutobiography Dynamic Edition darüber hinaus mit einer Lackierung in Byron Blue seidenmatt lieferbar: eine Metallicfarbe aus der Premium-Palette von Special Vehicle Operations. Sowohl dieser

besonders exklusive Lack als auch die übrigen Farben sind serienmäßig mit einem in der Kontrastlackierung Narvik Black gehaltenen Dach kombiniert.

Gerry McGovern, Land Rover Chief Design Officer, erklärt: „Unsere fortlaufende Evolution holt sich ihren Antrieb von unserer beharrlichen Konzentration darauf, äußerst begehrenswerte Modelle zu kreieren, die unsere Kunden ein Leben lang lieben. Die neue Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition vergrößert die Attraktivität des ‚World Car Design 2018‘-Gewinners Velar nochmals – mit einer betörenden Mischung aus üppiger Leistung und luxuriöser Eleganz.“

Ein sichtbarer Indiz für die Kraft der Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition liefern ferner die Räder des Modells. Die geschmiedeten 21-Zoll-Alufelgen sind dabei bemerkenswert leicht – sie wiegen nicht mehr als die 20-Zoll-Räder des regulären Velar. Bei der neuen Topversion haben die Kunden außerdem die Wahl unter optionalen Leichtmetallfelgen der Dimension 22 Zoll im Silver Sparkle-Finish mit Diamond Turned-Einfassung.



Die größeren Räder besitzen zudem handfeste Vorteile, bieten sie doch ein Extraplus an Grip und erlauben die Integration größerer Bremsen. Der Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition verfügt vorn über Bremscheiben mit 395 Millimeter Durchmesser vorne und hinten.



Die Komponenten sind jeweils zweiteilig ausgelegt, was zum einen das Gewicht senkt und zum anderen für eine effizientere Wärmeableitung sorgt. So lassen sich die bei schneller Fahrt auftretenden größeren Bremskräfte souverän beherrschen.

Optisches Kennzeichen der leistungsgesteigerten Bremsanlage sind rote Bremssättel mit Land Rover

Ebenfalls neu für die Velar Reihe ist das Lenkrad der SVAutobiography Dynamic Edition. Es besitzt einen speziell geformten Kranz und Schaltwippen in Aluminium. Edle Akzente setzt ferner das gerändelte Finish am Rotary Shift Getriebe-Drehregler und an den beiden Multifunktions-Drehreglern zur Bedienung des Infotainment-Systems Touch Pro Duo.

Stellen an das Leistungsvermögen des neuen Topmodells angepasst. So erhielten Allradantrieb und aktives Sperrdifferential hinten vor dem Einsatz in die neue SVAutobiography Dynamic Edition ebenso eine neue Abstimmung wie 8-Gang-Automatik, Lenkung und Luftfederung: allesamt mit dem Ziel einer noch stärkeren Fahrereinbindung. Insgesamt arbeiten die Ingenieure bei Land Rover Special Vehicle Operations in 63.900 Stunden an der Weiterentwicklung und Neuabstimmung aller Velar-Systeme, um Handling, Fahrkomfort und Ansprechverhalten der neuen Velar SVAutobiography Dynamic Edition zu optimieren.



Schriftzug – vorn Vier-Kolben-Sättel, hinten Schwimmsättel. Wer es etwas dezenter mag, für den stehen als Alternative Bremssättel in Gloss Black bereit.

**Sitze mit perforiertem und gestepptem Windsor-Leder**

Passend zum zielgerichteten Karosseriedesign zeigt die Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition ein Interieur mit dem Anspruch luxuriöser Sportlichkeit. Dafür sorgen nicht zuletzt sorgfältig zusammengestellte Kombinationen aus Sitzbezügen, Dekoren und Oberflächen. Ein Highlight liefern die exklusiv diesem Modell vorbehaltenen Sitze: Sie sind mit perforiertem und gestepptem Windsor-Leder inklusive edler Zwillingsnähte bezogen. Serienmäßige Details wie 20-fache Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung und -kühlung sowie Memory- und Massagefunktionen unterstreichen den hohen Anspruch nochmals. Bei den Farbkombinationen haben die Kunden die Wahl unter den vier Möglichkeiten Ebony, Cirrus/Ebony, Vintage Tan/Ebony und Pimento/Ebony.

Eine exklusive Optik im SV-Stil zeigt auch das interaktive 12,3-Zoll-Instrumentendisplay der Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition. Hier sind die Anzeigen „digital gerändelt“, während ein spezieller SVAutobiography Dynamic Startbildschirm den Piloten begrüßt.

Stuart Adlard, SV Senior Vehicle Engineering Manager bei Land Rover: „Der Velar SVAutobiography Dynamic Edition verfügt über die Komforteigenschaften und die Tauglichkeit für jedes Terrain, die Kunden von einem Range Rover erwarten – ergänzt um ein noch faszinierendes Fahrerlebnis mit stärkerer Fahrereinbindung. Ergebnis der Feinarbeit ist ein souveränes und luxuriös-sportliches SUV, das einzigartig aussieht und sich ebenso fährt und anhört.“

Das Entwicklungsprojekt der Abteilung Special Vehicle



**63.900 Stunden Weiterentwicklung und Neuabstimmung**

Die Velar Elektronik wurde darüber hinaus an vielen anderen

Operations verfolgte in erster Linie das Ziel, die Bandbreite an Fähigkeiten nochmals auszudehnen: Während die für Land Rover typische Eignung für jeden Untergrund ohne Einschränkung beibehalten

werden sollte, wollten die Entwickler ein neues Niveau im Hinblick auf Leistung und dynamische Kontrolle realisieren. Diesem Zweck dienen neben einem weitreichenden elektronischen Tuning vielfältige technische Modifikationen. So reduzieren verstärkte Stabilisatoren noch wirkungsvoller Wankbewegungen in schnell durchfahrenen Kurven. Die Neuabstimmung der adaptiven Dämpfer bürgt daneben in Verbindung mit einem strafferen Set-up der Luftfederung für die gewünschte perfekte Balance aus Gelassenheit und Komfort.

Der Allradantrieb der Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition erhielt ein neues

Velar Topmodell auch die Softwaresteuerung Intelligent Driveline Dynamics (IDD). Sie passt präzise und unmerklich die Verteilung des Motodrehmoments an die jeweiligen Bedingungen an. Dabei können bis zu 100 Prozent Antriebskraft zu den Hinterrädern gelangen.

Gleichfalls serienmäßig verfügt die Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition über eine geschwindigkeitsabhängige elektromechanische Servolenkung (EPAS). Sie erfordert bei geringem Tempo nur wenig Lenkaufwand – bei höheren Geschwindigkeiten gewährleistet sie ein festes und direktes Lenkgefühl. Eine neue Entwicklungsstufe erhielt

## Satter V8-Sound dank aktiver Abgasanlage

Seine Alleinstellung untermauert die Velar SVAutobiography Dynamic Edition schließlich mit seiner speziellen Abgasanlage, die die üppige Kraftentfaltung des Modells mit markantem Sound begleitet. Die aktive Abgasanlage mit Klappensteuerung reagiert durch Öffnen von Ventilen auf die jeweiligen Fahrbedingungen und verschafft der SVAutobiography Dynamic Edition einen satten V8-Sound. Das aktive System ist zudem 7,1 Kilo leichter als die Standard-Abgasanlage – und es verbessert den Abgasstrom und trägt auf diese Weise zur hohen Leistung des Velar Topmodells bei.

Ungeachtet seiner beeindruckenden dynamischen Eigenschaften ist der Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition ein durch und durch praktischer Vertreter der Gattung SUV. Er besitzt das gleiche Kofferraumvolumen wie seine Velar-Geschwister, die gleiche flexible 40:20:40-Teilung der Rücksitze – und einen großzügig bemessenen 82-Liter-Tank.

Die neue Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition ist in sechs Lackierungen erhältlich: Firenze Red, Santorini Black, Corris Grey, Fuji White, Indus Silver und das exklusive Byron Blue seidenmatt.

*Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media*



Verteilergetriebe, das an die höheren Belastungen angepasst ist, für die sich der 5.0 Liter V8 Kompressor verantwortlich zeichnet. An Bord hat das neue

daneben der Dynamic-Modus mit noch dynamischer ausgelegter Abstimmungen für Lenkung, Fahrwerk und Kraftübertragung.

## „Best Cars 2019“ von auto motor und sport Doppelsieg für Jaguar Land Rover



Bei der 43. Auflage der Leserwahl „Best Cars“ von auto motor und sport feiert Jaguar Land Rover in der Kategorie Kompakte SUV/Geländewagen Importwertung einen Doppelsieg. Mit 11,1 zu 10,8 Prozent der Stimmen siegte der **Jaguar E-PACE** im am stärksten umkämpften Segment des deutschen Automobilmarkts knapp gegen den **Range Rover Evoque**. Mit 10 Prozent diesmal auf Platz drei: Vorjahressieger Skoda Karoq.



Das exzellente Abschneiden von Jaguar Land Rover bei der bedeutenden internationalen Wahl runden der zweite Platz des **F-TYPE Coupé** bei den Sportwagen sowie zwei dritte Plätze für den **Jaguar XF** (Obere Mittelklasse) und das offene **F-TYPE Cabriolet** (Cabrio-Klasse) ab.

Insgesamt standen bei den Best Cars 2019 in elf Kategorien 385 Modelle zur Wahl - 105.062 Leser und Leserinnen des Stuttgarter Fachmagazins gaben ihre Stimme ab.



Im Rahmen der feierlichen Preisübergabe im Stuttgarter ICS nahm Felix Bräutigam, Vorstand Vertrieb und Marketing Jaguar Land Rover, den Siegespreis für den kompakten Vertreter der Jaguar PACE-Familie entgegen: „*Ich freue mich sehr, dass die Leser von auto motor und sport den E-PACE nicht nur zum besten Design seiner Klasse gekürt haben, sondern nun auch ihr Votum mit der Best Cars Auszeichnung bestätigt haben. Es zeigt, dass die Kombination aus Sportlichkeit, Design und Praktikabilität unserer SUV Modelle der PACE Familie, bestehend aus dem kompakten E-PACE, dem größeren F-PACE*

*und dem vollelektrischen I-PACE bei unseren Kunden und den Lesern von auto, motor und sport sehr gut ankommt*“, so Bräutigam bei der Preisverleihung. „*Aber auch Platz zwei für den Range Rover Evoque freut mich sehr, denn die zweite Generation steht schon fast in den Startlöchern und wird den Erfolg dieses Trendsetters nahtlos fortsetzen können.*“

Die 1976 unter dem Titel „Die besten Autos“ und mit nur sechs Klassen begründete Wahl „Best Cars“ gilt als vielbeachtetes internationales Marktbarometer. Denn neben den Lesern von auto motor und sport geben auch solche von 13 europäischen und drei außereuropäischen Partner-Magazinen ihr Votum ab.

Dabei konnten die Teilnehmer der Wahl wie gehabt jeweils zwei Kreuzchen machen: eines für den Klassenprimus und ein zweites für ihren Favoriten unter den Importeuren.

*Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media*



## Neue Technologien für mehr Vertrauen in autonome Fahrzeuge

Jaguar Land Rover hat ein neues System zur besseren Kommunikation zwischen selbstfahrenden Fahrzeugen und Fußgängern entwickelt. Durch auf die Fahrbahn projizierte digitale Balken können Fußgänger erkennen, ob das autonom fahrende Modell als nächstes anhalten, losfahren oder nach links oder rechts abbiegen will. Die Abstände zwischen den waagerechten Balken sind variabel – sie werden während eines Bremsvorgangs immer enger, um sich beim Anhalten nahezu komplett zusammenzuschieben. Beim erneuten Beschleunigen weiten sie sich wieder und vor dem Abbiegen fächern sie in die gewählte Fahrtrichtung aus.

In der Jaguar Land Rover Abteilung für Future Mobility Research testeten Ingenieure das neue System mit Hilfe von elektrisch angetriebenen und autonom fahrenden Pods (Fahrkokons) des Herstellers Aurigo, einem Partner von Jaguar Land Rover im Konsortium UK Autodrive. Sie werden unterstützt von Kognitionspsychologen, nachdem Studien ergaben, dass sich 41 Prozent der befragten Fußgänger und Radfahrer weniger sicher fühlen, sobald sie die Straße mit autonomen Fahrzeugen teilen müssen\*. Das neue System wird auf einer speziell vorbereiteten und realitätsgetreuen Straße im Raum Coventry getestet. Dabei messen die Techniker, wie stark das Vertrauen der Fußgänger durch den Einsatz der neuen Technologie im Vergleich zu Pods ohne das neue Vorwarnsystem zugenommen hat. In Zukunft könnten solche Projektionen sogar dazu genutzt werden, Hinderniserkennung und

Reiseupdates mit Fußgängern zu teilen.

Das Forschungsprojekt entstand im Rahmen des mit staatlichen Mitteln geförderten Konsortiums UK Autodrive zur Erprobung autonomer Fahrzeuge. Es knüpft an eine Testreihe aus dem Jahr 2018 an\*\*, bei der virtuelle „Augen“ an der Front der Aurigo Pods einen direkten Blickkontakt zwischen Auto und Fußgänger herstellen, um auf diese Weise eine Vertrauensbasis zwischen Mensch und Maschine zu erschaffen.

**Pete Bennett, Manager Future Mobility Research, Jaguar Land Rover**, erklärt: „Mit den Testreihen wollen wir herausfinden, wie umfassend autonome Fahrzeuge Informationen mit Fußgängern teilen müssen, damit diese ihr Vertrauen gewinnen. Wie bei jeder neuen Technologie geht dem ein Lernprozess voraus. In Bezug auf autonome Fahrzeuge sollen Fußgänger sicher sein,

zum Beispiel eine Straße gefahrlos überqueren zu können. Diese Grundlagenforschung bildet die Basis fortdauernder Entwicklungen zur Frage, wie intensiv autonome Fahrzeuge in Zukunft mit Menschen interagieren werden.“

Bei der Entwicklung von Technologien für autonom agierende Transportsysteme genießt das Thema Sicherheit bei Jaguar Land Rover höchste Priorität. Das Unternehmen hat sich das Ziel gesetzt, führend im Bereich der autonomen, vernetzten, elektrifizierten und gemeinsam genutzten Mobilität zu werden. Langfristig verfolgt Jaguar Land Rover das strategische Ziel, Autos sicherer zu machen, den Menschen mehr wertvolle Zeit zu verschaffen und die Mobilität insgesamt für jedermann zu verbessern.

Diese Verpflichtung schlägt sich schon heute in den aktuellen Modellen beider Marken nieder. Fortschrittliche

Fahrerassistenzsysteme wie die adaptive Geschwindigkeits-

Fahrzeuge elektrifiziert, was unseren Kunden eine größere

Im Rahmen eines dreijährigen Programms arbeiten sie in Coventry und Milton Keynes gemeinsam an Technologien für autonomes und vernetztes Fahren.



regelung mit Stauassistent, das Toter-Winkel-Warnsystem oder die Verkehrszeichenerkennung mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer sind durch die gesamte Modellpalette erhältlich, darunter auch für den Jaguar F-PACE und Range Rover Velar.

### Über Jaguar Land Rover

Wir arbeiten fortwährend an technologischen Innovationen: In diesem Jahr werden wir rund 4 Milliarden Pfund in die Entwicklung neuer Produkte und Anlagen investieren.

Ab 2020 werden alle neuen Jaguar und Land Rover

Auswahl bietet. Wir werden ein Portfolio von elektrifizierten Modellen in unserer gesamten Produktpalette einführen, voll-elektrisch, als Plug-in und Mild-Hybrid sowie weiterhin mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

### Über UK Autodrive

UK Autodrive ist das größte britische Konsortium, mit dem im Vereinigten Königreich die Realisierung selbstfahrender Autos vorangebracht werden soll. In ihm bündeln sich führende Technologie- und Automobilunternehmen, Behörden und wissenschaftliche Einrichtungen.

### Aurrigo / RDM

Aurrigo ist die Abteilung für autonome Mobilität der RDM Group, einem Privatunternehmen mit Sitz in Coventry. Aurrigo zählt zu den weltweiten Marktführern bei Transportlösungen für den „ersten und letzten Kilometer“ und besitzt mehr als 25 Jahre Erfahrung in Automobiltechnologie und Transportlösungen. Das Unternehmen entwickelt und produziert von Grund auf eigenständig autonome Fahrzeuge inklusive der entsprechenden Steuerungssysteme und bietet einen umfassenden Service für ihren Betrieb. Aurrigo ist Teil des Konsortiums UK Autodrive, beschäftigt aktuell 70 Mitarbeiter und besitzt außerhalb Großbritanniens Büros in Australien, Kanada und den USA.

*Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media*

## Panasonic Jaguar Racing holt wertvolle Punkte in Santiago de Chile



Beim bislang heißesten Rennen der Formel E-Geschichte behielten Mitch Evans und Nelson Piquet Jr einen kühlen Kopf und brachten ihre Jaguar I-TYPE 3 heil ins Ziel des Santiago E-Prix. Während sich der Neuseeländer von Startplatz elf bis auf Platz sechs vorkämpfte, verpasste der Brasilianer mit Platz elf knapp die Punkteränge. Mit einer Außentemperatur von 37 Grad – der höchsten jemals in Chiles Hauptstadt gemessenen – übertraf das Rennen den bisherigen Rekordwert von 35 Grad aus der Saison 2015/16.

Wechselnde Streckenbedingungen auf dem Straßenkurs im O'Higgins Park von Santiago hinderten die beiden Jaguar Piloten im Qualifying unter die ersten Sechs und damit in die Super Pole-Ausscheidung zu kommen. Mitch qualifizierte sich mit einer Runde in 1.09,235 Minuten für Startplatz zwölf, Nelson mit 1.09,705 für Position 20. Zum Start rückten beide dann noch einen Platz nach vorn, nachdem die Rennleitung Poleposition-Gewinner Lucas di Grassi wegen eines technischen Vergehens ans Ende des Feldes verbannt hatte.

Trotz Startplätzen außerhalb der Top Ten arbeiteten sich beide Jaguar bei Rekordhitze schnell nach vorn: Evans verbesserte sich um fünf Plätze und fügte mit Platz acht dem Panasonic Jaguar Racing-Konto acht wertvolle Punkte hinzu; sein Teamkollege holte sogar acht Positionen auf, ohne sich aber mit Punkten belohnen zu können.

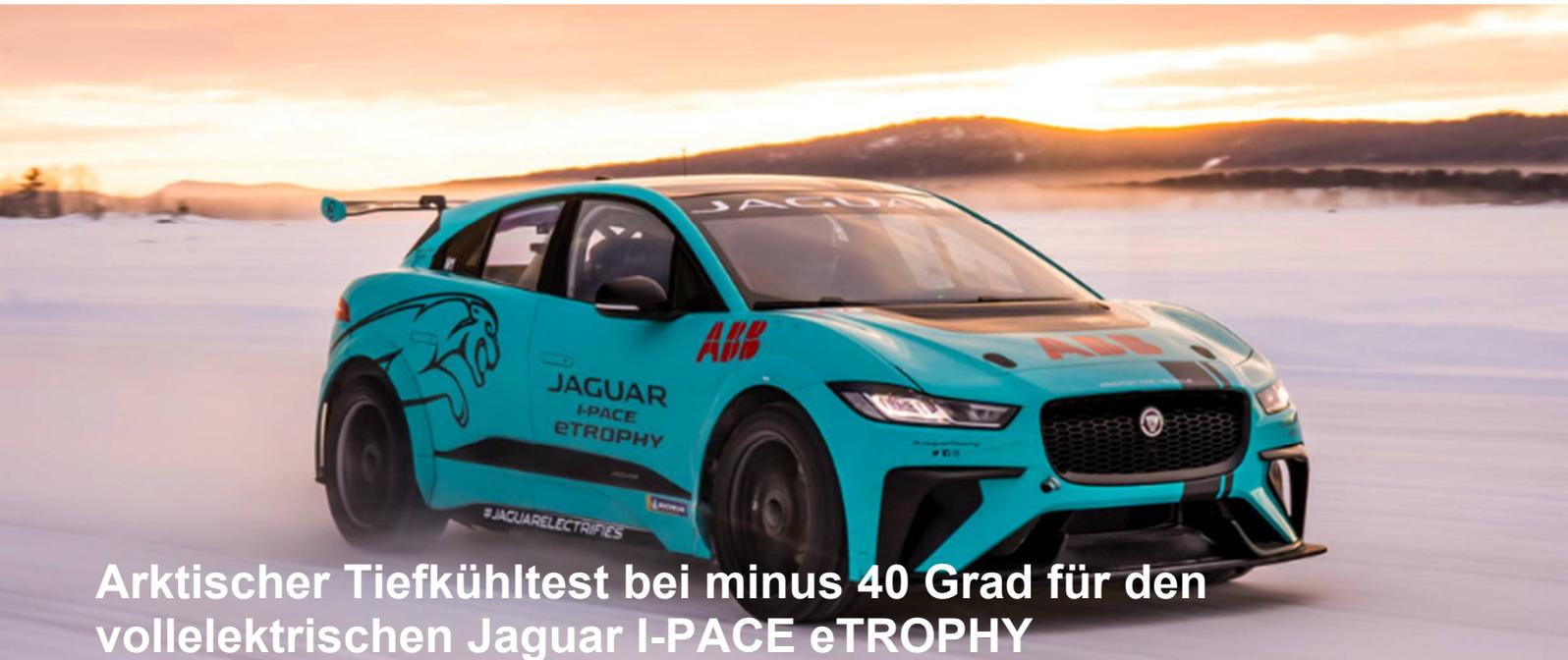
**Mitch Evans, #20:** „Insgesamt war das heute etwas enttäuschend. Wir waren mit großen Hoffnungen angereist, doch schon im ersten Freien Training mangelte es an der Pace. Bei wechselnden Streckenbedingungen war Startplatz zwölf das Beste, was ich herausholen konnte. Das Rennen gelang mir dann alles in allem eine gute Aufholjagd, doch bin ich weit davon entfernt, mit Platz sechs zufrieden zu sein. Ich will aufs Podium, und daher freue ich mich schon auf Mexiko. Die Strecke dort mag ich sehr.“

**Nelson Piquet Jr, #3:** „Es war ein hartes Wochenende. Uns war bewusst, dass es ohne Startplätze unter den Top Ten nicht leicht werden würde im Rennen. Was erschwerend dazu kam: Der Asphalt war mancherorts aufgebrochen, sodass man nicht oder nur sehr schwer überholen konnte. Wir müssen uns jetzt auf das Qualifying fokussieren und das

Auto schneller machen. Denn Effizienz scheint inzwischen weniger ein Faktor zu sein.“

**James Barclay, Teamdirektor Panasonic Jaguar Racing, sagt:** „Leider verbaute uns heute das Qualifying-Ergebnis von vornherein den Weg aufs Podium. Wir entschieden uns daher für eine aggressive Rennstrategie, und vermutlich waren wir das Team, das im Vergleich zum Training die meisten Positionen aufgeholt hat. Wir haben also einen guten Rennwagen. Der aufbrechende Asphalt, der das Überholen an sonst dafür geeigneten Stellen extrem riskant machte, hat unsere Aufholjagd sicher auch ein wenig behindert. Wir müssen jetzt aber vor allem das Qualifying gut hinbekommen. Das Hauptaugenmerk wird darauf liegen, die dort gezeigte Speed mit der Rennpace in Einklang zu bringen.“

Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media



## Arktischer Tiefkühltest bei minus 40 Grad für den vollelektrischen Jaguar I-PACE eTROPHY

Vor dem Start zum zweiten Lauf der Jaguar I-PACE eTROPHY am 16. Februar im glühend heißen Mexiko City hat Jaguar Racing die Rennversion des elektrischen Performance-SUV einem arktischen Tiefkühltest ausgesetzt. Das Thermometer zeigte -40 Grad, als Nelson Piquet Jr, Werksfahrer im Formel E-Team Jaguar Panasonic Racing, das allradgetriebene Modell über die eisigen Seen des Jaguar Land Rover Kaltwettertestgeländes Arjeplog trieb. Bei Temperaturen, die nochmals rund zehn Grad unter dem Wert lagen, an dem die meisten konventionellen Stromer den Dienst einstellen, konnte der 195 km/h schnelle I-PACE eTROPHY mit dem Rennprofi am Steuer sein volles Potenzial entfalten.

Für den Jaguar I-PACE eTROPHY war der Test im hohen Norden Schwedens eine Premiere. Im Vergleich mit einem I-PACE aus der Serienproduktion wollte Jaguar vor allem die Effizienz des Thermomanagementsystems überprüfen.



Denn nur wenn das System die Batterie immer im optimalen Temperaturfenster hält, kann der elektrische Performance-SUV sowohl am Polarkreis wie am Äquator seine Leistung und seine Zuverlässigkeit voll ausspielen. Sprich: nicht nur auf Eis und Schnee, sondern auch in der Hitze des Gefechts bei einem Rennen zum neu eingeführten I-PACE eTROPHY-Markenpokal.

Jaguar I-PACE eTROPHY und Jaguar I-PACE werden aus der identischen 90 kWh Lithium Ionen-Batterie mit Spannung versorgt.



Mit Hilfe der von der Jaguar Land Rover Ice Academy in Arjeplog installierten 50 kW Gleichstrom Schnellladestationen vom Typ ABB Terra 53 waren beide Autos nach 90 Minuten neu aufgeladen. Mit einer 100 kW DC-Schnellladung sind die Akkus bereits nach 40 Minuten wieder zu 80 Prozent gefüllt.



Die Jaguar Land Rover Ice Academy gehört zum Netz der weltweit 60 Experience Center von Jaguar Land Rover. Hier können Gäste auf Pisten mit einer Länge von zusammen rund 80 Kilometern ihre Fahrkünste auf Eis aus erster Hand testen und mit Unterstützung erfahrener

Instruktoren verfeinern. Damit der Fahrspaß dabei nicht zu kurz kommt, stehen als Schulungsfahrzeuge immer die aktuellen Modelle beider Marken bereit.

*Text und Fotos: Jaguar Land Rover Media*

### DHL - globaler Logistikpartner der Jaguar I-PACE eTROPHY



15.02.2019: Jaguar Racing gibt Partnerschaft mit DHL bekannt. DHL organisiert Logistik und Transport der eTROPHY-Rennwagen sowie das Handling der ABB-Ladesysteme, der Garagen, der Ersatzteile und des technischen Equipments. DHL hat 35 Jahre Erfahrung im Motorsport-Transportwesen, nicht zuletzt durch die Frachtdienste im Rahmen der ABB FIA Formel E-Meisterschaft.

*Text : Andreas Icha, Fotos: Jaguar Land Rover Media*



## Was ändert sich für die Autofahrer 2019

### Automatisiertes Fahren - Verordnung

Die Verordnung erlaubt automatisches Einparken mit Einparkassistent und freihändig fahren auf Autobahnen und Schnellstraßen mit "Autobahn-pilot". Offen ist, wann die Verordnung in Kraft tritt.

### Rechts abbiegen bei Rot

Voraussichtlich ab 1. April 2019 startet ein einjähriger Probebetrieb für "rechts abbiegen bei Rot" in Linz und Wels, weitere Orte sind möglich.

### 140 km/h auf der Autobahn

Ein Jahr nach dem Start des 140 km/h-Betriebs auf der Autobahn könnte es zur Freigabe weiterer Strecken kommen.

### Neues Vormerkdelikt

Das Befahren der Rettungsgasse wird zum Vormerkdelikt.

### Digitale Vignette ohne Wartefrist

Kauft man online eine digitale Vignette, ist diese erst ab dem 18. Tag nach dem Kauf gültig. Wer jetzt eine (Jahres)-Vignette braucht, die sofort gültig ist, hat nun auch die Möglichkeit, diese an den ÖAMTC-Stützpunkten oder allen Vertriebsstellen der ASFINAG zu kaufen und damit gleich die Autobahn zu nutzen.

### Preiserhöhungen Vignette

Gemäß den gesetzlichen Vorgaben werden die Vignetten-tarife angepasst und für 2019 um 2,2 Prozent angehoben. Somit kostet die Pkw-Jahresvignette 2019 89,20 Euro und jene für Motorräder 35,50 Euro.

### **Wunschkennzeichen**

Wer Wunschkennzeichen seines Oldtimers auf das kürzere Kennzeichenformat umbestellen will, darf beim bestehenden Wunschkennzeichen nicht mehr als 3 – 4 Stellen verwendet haben. Das heißt: W-WUN1 passt, W-WUNS1 ist schon um eine Stelle zu lang. Das bedeutet: Entweder man bleibt beim alten Kennzeichenformat oder überlegt sich ein neues, muß dieses neu beantragen und auch bezahlen.

### In den offiziellen Zulassungsregeln ist dies wie folgt angeführt:

"Kennzeichentafeln für historische Fahrzeuge (ab 03.04.2018): Ab 3.4.2018 kann auf Antrag des Zulassungsbesitzers eine historische Kennzeichentafel beantragt werden. Historische Kennzeichentafeln unterliegen strengen Prüfungen: In Landeshauptstädten sind nach dem Wappen 3-4 Zeichen (Buchstaben/Ziffern) möglich, sonst nur max. 3 Zeichen. Beispiel: S-1AA, S-11A, S-1AAA, S-11AA, S-111A oder SL-1AA und SL-11A

Ein historisches Standardkennzeichen bleibt immer eine historische Kennzeichentafelart und kann durch Nachbestellung nicht auf eine andere Kennzeichentafelart geändert werden!

Wunschkennzeichen sind davon ausgenommen, wenn sie den Voraussetzungen entsprechen (3-4 Zeichen). Kosten Einzeltafel: € 12,00 - Garnitur Kennzeichentafel € 24,00. Derzeit ausgegebene Standardkennzeichentafeln können nicht auf ein historisches Kennzeichen nachbestellt werden; weil zu viele Stellen!

### **FIVA World Rallye 2019**



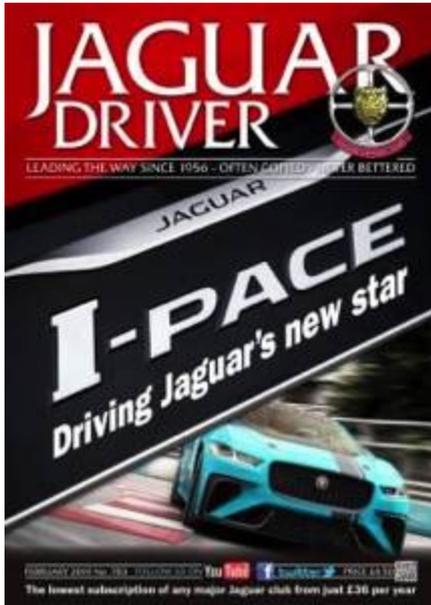
Auf [www.oemvv.at](http://www.oemvv.at) oder [www.rallyeorg.at](http://www.rallyeorg.at) finden Sie den Folder der Ausschreibung und nähere Details. Diese Veranstaltung wird sicher ein Highlight des Jahres 2019 im Rahmen der Clubszene und des ÖMVV.

Text und Fotos: ÖMVV



## JAGUAR DRIVERS' CLUB

### Jaguar Driver - Magazine



### Internationaler Teile-Markt



#### JDC Wheel Mug

£12.25 (Non-UK: £0.00)

Ceramic mug with JDC wheel motif. Please note this item is not available for overseas delivery.

# About the Jaguar Drivers' Club

The Jaguar Drivers' Club was formed in 1956, and is the only Jaguar club officially recognised by Sir William Lyons. We take pride in the quality service we offer our members, including its class-leading magazines, Club insurance scheme and comprehensive website.

## Application for membership

In addition to the rates below: Joining Fee £10 (once-only payment) Family Membership add £5 to prices quoted

<b>LEVEL 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Receive <i>Jaguar Driver</i> online instead of the printed copy, on the day it is published</li> </ul>	<b>£36</b>	TICK BOX <input type="checkbox"/>	<b>Details of your car</b>
<b>LEVEL 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Our regular subscription level</li> <li>Receive the printed version of <i>Jaguar Driver</i> delivered to your door every month.</li> <li>Note: overseas members pay £54</li> </ul>	<b>£49</b>	TICK BOX <input type="checkbox"/>	Model.....
<b>LEVEL 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>The whole package comprising printed magazine delivered to your door together with online access</li> <li>Note: overseas members pay £59</li> </ul>	<b>£54</b>	TICK BOX <input type="checkbox"/>	Colour.....
Life membership including gold-plated grille badge - £950 (overseas £1050) <input type="checkbox"/>		• Joining fee (one-off payment) <b>£10</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reg. No.....
		Car badge £30 <input type="checkbox"/>		HP or CC .....
				Year of manufacture.....
				<b>If you have more than one Jaguar you will be able to provide details after you have received your membership pack</b>
				<b>RENEWAL:</b> If you are using this form to RENEW please print your Membership Number .....

## Clubabend mit Generalversammlung



24.01.2019: Der erste JDOST-Clubabend im Jahr 2019 inspiriert 30 Mitglieder dazu, das Hotel-Restaurant Panoramaschenke im 10. Wiener Gemeindebezirk aufzusuchen. Im Rahmen des Clubabends findet die jährliche Generalversammlung statt.

Zunächst werden hungrige Mäuler gestopft und trockene Kehlen befeuchtet. Nachdem die Beschlussfähigkeit festgestellt ist, beginnt um ca. 20.30 Uhr der offizielle Teil der Generalversammlung. Wolfgang Schöbel begrüßt die Gäste im Namen des Vorstandes und

Andreas Icha erläutert die Finanzsituation. Der durch den Rechnungsprüfer Heinrich Winkler beantragte Entlastung des Vorstandes und des Kassiers wurde stattgegeben. Heinrich Winkler wurde von den Stimmberechtigten zum Kassier gewählt - er folgt dem 2018 leider verstorbenen Gerhard Wagner nach. Somit ist der Vorstand wieder komplett. Die Funktion des Rechnungsprüfers übernimmt Dr. Werner Schostal von Heinrich Winkler. Die Vorschau auf die Vorhaben und Events 2019, die Vorstellung der

überarbeiteten JDOST-Gazette und die Festlegung der Fahrzeuge für die Oldtimer Messe in Tulln runden den offiziellen Teil ab. Danach wird benzingesprochen und fachgesimpelt, bis um 23.30 Uhr die letzten den Heimweg antreten - manche sogar bis ins Waldviertel bzw. bis in die Passauer Gegend. Wir freuen uns schon auf den nächsten Clubabend am 21.02.2019, hier in der Panoramaschenke in Oberlaa..

*Text: Andreas Icha  
Fotos: JDOST*





PARTS & ACCESSORIES  
FOR  
CLASSIC & MODERN JAGUARS

WWW.SNGBARRATT.COM

Keeping your Jaguar on the road is easier when you have the right grade of anti-freeze circulating, preventing any potential overheating problems. Here at SNG Barratt we stock all grades of anti-freeze from the old

fashioned blue mono-ethylene glycol (MOR051), to the yellow (JLM204042/3) and orange (JLM209722/3) solutions designed for the more modern models and their aluminium engines..

**Antifreeze**  
€ 14,18 (inkl. MWSt.)  
Art.nr.: JLM204042  
(lt. SNG-Homepage v. 13.01.2019)



# Schaffer

ERSATZTEILE  
für englische Automobile



## Original Jaguar Ölfilter

EBC 9658

Passend für:

Jaguar XJ6 3.4 und 4.2 späte Serie II und Serie III (1976-86)

XJ12 Serie II und III (1973-92)

XJ40 (XJ) 2.9, 3.2, 3.6, 4.0 und 6.0 von VIN - 500001 bis 708757

XJS 3.6, 4.0, 5.3 und 6.0 von VIN - 139052 bis 226645

X300 (XJ) 3.2, 4.0 und 6.0 von VIN - 720125 bis 812255

**Preis: 16,-€ inkl MwSt.**  
zzgl Versandkosten



## Willkommen im Oldtimer Veteranen Shop

Deutschlands erster Ersatzteil-Spezialist für britische Automobile - seit 1978!

Austin-Healey, Bentley, BMC, Daimler, Jaguar, Jensen, London-Taxi, MG, Mini, Rolls-Royce, Triumph

In unserer **Markenwelt** finden Sie unser Angebot gegliedert nach Automarken und Modellen. In der **Warenwelt** finden Sie alle Teile nach Produktgruppen geordnet. Alle Sektionen verzweigen weiter nach unten und werden ständig ergänzt und erweitert.

- **Artikelsuche** und **Bestellung** über das Eingabefeld "ERSATZTEIL-NUMMER" (ganz oben rechts) mit der Original-Ersatzteilnummer der Hersteller, z.B. Jaguar, Moss, BMC, Bentley, Rolls-Royce, Leyland etc. oder unseren hauseigenen Ersatzteilnummern.
- **Ersatzteil-Kataloge** zum Download ([hier klicken](#)) oder kostenlos per Post, hier finden Sie die benötigten Ersatzteilnummern und hilfreiche Abbildungen.
- Tagesaktueller **Live-Lagerbestand**  
Sagen Sie, welche Teile ab Lager verfügbar sind und welche für Sie bestellt werden müssen.  
Preis: € 56.900
- **Persönliche Beratung** erhalten Sie Montag bis Freitag von 8:00 bis 18:00 Uhr von einem unserer **Fachverkäufer** (Hotline 06126-997333). Sie möchten mehr über den Oldtimer-Shop erfahren? Dann klicken Sie doch einmal [hier](#).
- Aktuelle **Neuigkeiten** und Infos finden Sie [hier](#), **Schäppchenjäger** werden in unserer Fundgrube fündig, die aktuelle Liste mit allen **Sonderangeboten** gibt es [hier](#) zum Herunterladen.
- Täglicher **Expressversand** mit GLS, UPS, DHL, TNT und Spedition.  
Bis 15:00 Uhr bestellt sind Ihre Teile meist schon am nächsten Werktag bei Ihnen!
- Unser **Lagerverkauf** bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre Teile nach Terminvereinbarung persönlich vor Ort zu bestellen und mitzunehmen, sofern alles ab Lager verfügbar ist. Die **Wegbeschreibung** zu uns, finden Sie [hier](#).

