

# JDOST Gazette

Issue No.51  
January 2014



betreffend Jaguar – Land Rover einst und jetzt!

## Inhalt:

Jaguar Land Rover: Rekord-Ergebnis im Jahr 2013	Seite 2
Vienna Auto Show 2014: Zwei Österreich-Premieren von Jaguar Land Rover	Seite 3
Jaguar F-Type Coupé 2014: Mit Kraft und neuen Finessen an die Spitze	Seite 5
JDOST - Termine Vorschau	Seite 9
JDOST-Bericht über das Automuseum Seppenbauer Sammlung Gerhard Porsche	Seite 10
Einladung JDOST – 2.JDOST Kegelmeisterschaft	Seite 12
Einladung JDOST – Kartrennen	Seite 13
Inserate – Anzeigenteil	Seite 14



## Jaguar Land Rover: Rekord-Ergebnis im Jahr 2013



Steigerung des globalen Jaguar Land Rover Absatzes um 19% auf 425.006 Stück  
Jaguar erreicht mit 76.668 Verkäufen das beste Ergebnis seit 2005  
Mit 348.338 Verkäufen und 15% Steigerung erneut Rekordjahr für Land Rover.  
Jaguar und Land Rover-Modelle wurden 2013 mit 195 internationalen Awards ausgezeichnet, 4 davon aus Österreich

### Salzburg / Coventry, 12. Januar 2014

Jaguar und Land Rover erreichten im Jahr 2013 zum zweiten Mal hintereinander einen neuen weltweiten Verkaufsrekord. Auf der Detroit Auto Show stellten die beiden britischen Premium-Automarken heute ihre Bilanz vor: Mit 425.006 verkauften Fahrzeugen und einem globalen Zuwachs um 19 Prozent schafften sie eine nochmalige Steigerung der ein Jahr zuvor erzielten historischen Bestmarke.

Bereits 2012 hatten Jaguar und Land Rover eine goldene Bilanz abgeliefert – erstmals in der Geschichte konnten die beiden Marken mehr als 350.000 Fahrzeuge absetzen. 2013 konnten die Briten dieses Ergebnis noch einmal deutlich verbessern – mit einer Steigerung um 19 Prozent auf 425.006 verkaufte Fahrzeuge.

Die Erfolgsbilanz von Jaguar und Land Rover umspannt den gesamten Erdball. Auf allen wichtigen Märkten schnitten die Premiummarken aus Großbritannien positiv ab – in 38 Ländern gab es einen neuen Verkaufsrekord zu bilanzieren, darunter Russland, Brasilien und Kanada. Die Stellung als größter Einzelmarkt für Jaguar Land Rover behauptete der Raum Asia-Pacific inklusive China, wo der Absatz im vergangenen Jahr um 30% zunahm. Ebenfalls positiv zeigen sich die Märkte in Nordamerika mit einem Plus von 21%, in Großbritannien mit plus 14%, in Gesamteuropa mit plus 6% und in den übrigen Märkten mit einem Plus von 23%. Größter Einzelmarkt für Jaguar ist wieder Nordamerika, wo die Marke dank neuer Allradmodelle und Benzinmotoren um 44% zulegen konnte.

### Erfolgreicher Roadster Jaguar F-TYPE erhält demnächst Zuwachs

Als stärkster Jaguar-Leistungsträger etablierte sich im zurückliegenden Jahr der in der oberen Mittelklasse angesiedelte Jaguar XF, der sein Ergebnis nochmal um mehr als 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr verbesserte. Nicht zuletzt die Einführung neuer, kleinerer Dieselmotoren und der geglückte Start des Jaguar XF Sportbrake zeigten hier positive Wirkung. Rasant durchgestartet ist daneben der 2013 im Markt eingeführte neue Roadster Jaguar F-TYPE. Dieser Modellreihe dürfte das 2014 debütierende F-TYPE Coupé weitere kraftvolle Impulse geben.

Für die Schwestermarke Land Rover sind Erfolgszahlen seit geraumer Zeit ein vertrautes Bild. Zu diesem angesichts des Marktumfelds äußerst erfreulichen Ergebnis trugen mehrere Baureihen ihren Teil bei. Besonders ragt dabei das Topmodell Range Rover heraus – das zu Jahresbeginn 2013 in komplett neuer Form präsentierte Luxus-SUV konnte seine Verkäufe gegenüber 2012 mehr als verdoppeln. Land Rover unterstützt den Höhenflug in Kürze mit weiteren neuen Modellversionen, wie dem Range Rover LWB mit verlängertem Radstand sowie dem Range Rover Hybrid, der dank eines innovativen Diesel-Hybridantriebs mit besonders ausgeprägter Effizienz glänzt.

### **Range Rover Evoque – meistverkauft und Technologie-Spitze**

Meistverkauftes Land Rover-Modell blieb weltweit der Range Rover Evoque, der seinen Rekordabsatz des Vorjahres nahezu wiederholen konnte. Der kompakte Premium-SUV startet ins Jahr 2014 mit einer umfassend verbesserten Modellgeneration, die neben der weltweit ersten neuen 9-Stufen-Automatik am Markt und zusätzlichen Assistenzsystemen zahlreiche weitere Innovationen mitbringt.

### **Weltweit 195 Auszeichnungen, davon 4 Awards aus Österreich**

2013 wurden Jaguar Land Rover-Modelle international mit 195 Awards ausgezeichnet, am öftesten wurde der Jaguar F-TYPE Roadster prämiert.

So auch in Österreich:

Der Jaguar FTYPE erzielte in seiner Kategorie sowohl beim Autorevue Award 2013 als auch beim Großen Österreichischen Automobilpreis des ARBÖ den ersten Platz.

Der Jaguar XF Sportbrake erhielt einen „Marcus“-Preis des ÖAMTC für das ökonomischste Fahrzeug in seinem Segment, und schließlich wurde der Range Rover von den Lesern des Magazins Autorevue in seiner Kategorie ebenfalls auf den ersten Platz gewählt.



©JDOST – Bericht by Dieter Platzer  
PR Jaguar Land Rover Austria

### **Vienna Auto Show 2014: Zwei Österreich-Premieren von Jaguar Land Rover**

Jaguar: Erster Auftritt des F-TYPE Coupé mit betörendem Design

Land Rover: Ultimativer Komfort im neuen Range Rover Long Wheelbase

#### **Salzburg, 13. Januar 2014**

Jaguar und Land Rover zeigen auf der Vienna Auto Show 2014 jeweils ihre gesamte moderne Modellpalette, darunter die Allradmodelle von Jaguar sowie das Fahrzeug mit der ersten Neungang-Automatik am Markt – den technisch umfassend aufgewerteten Range Rover Evoque für das Modelljahr 2014.

Highlights am Stand von Jaguar Land Rover sind jedoch die beiden Österreich-Premieren der britischen Premium-Marken.



## Jaguar F-TYPE Coupé

Das brandneue Jaguar F-TYPE Coupé betört sicher mit der begehrenswertesten Rückansicht der Messe. Die geschlossene Variante des F-TYPE schraubt den wendigen Sportwagen von Jaguar in die Supersport-Liga – das neue Topmodell der Baureihe ist das F-TYPE R Coupé mit satten 550 PS Leistung und optionalen Karbon-Bremsen. Dabei muss geschlossen nicht undurchsichtig heißen: Ein optionales, von der Frontscheibe bis zur Heckklappe durchgängiges Glasdach lässt nicht nur viel Licht ins Cockpit, sondern verleiht dem Fahrzeug auch vom Design her einen ganz besonderen Charakter.



Wie der F-TYPE Roadster wird auch das Coupé mit drei verschiedenen Motoren angeboten, neben dem erwähnten R Coupé mit 5,0-l-V8-Kompressormotor stehen zwei 3,0-l-V6-Kompressormotoren mit 340 bzw. 380 PS zur Wahl.

Markteinführung des Jaguar F-TYPE Coupé ist in Österreich im Mai 2014, der Ab-Preis beträgt € 78.150,-. Damit beginnt der Einstieg in die Sportwagenwelt von Jaguar um 8.100 Euro günstiger als bisher beim Roadster.

## Range Rover Long Wheelbase

Platz nehmen im neuen Range Rover LWB – die verlängerte Variante des wohl talentiertesten und komfortabelsten SUV feiert Österreich-Premiere. Mit 186 mm mehr Kniefreiheit bietet der Range Rover LWB ultimativen Komfort auf den Rücksitzen. Auch über Stock und Stein, denn die Offroad-Eigenschaften werden – bis auf den etwas verringerten Rampenwinkel aufgrund des längeren Radstandes – nicht beeinflusst. Technisch gesehen



verfügt die Aluminium-Karosserie über einen 198 mm längeren Radstand, die rechnerische Differenz zur erweiterten Kniefreiheit erklärt sich durch die nochmals komfortabler gepolsterte und verstellbare Rücksitzbank.

Zum Start ist der Range Rover LWB mit dem 4,4-l-SDV8-Dieselmotor mit 339 PS oder dem 5,0-l-V8-Supercharged-Motor (510 PS) erhältlich. Später im Jahr wird der Range Rover LWB auch als „HEV“ mit Diesel-Hybrid-Antrieb mit 340 PS System-Leistung erhältlich sein und damit beachtenswert niedrige 6,4 l MVEG-Gesamtverbrauch erzielen. Auch der Range Rover LWB profitiert von der steifen und leichten Aluminium-Karosserie, die den neuen Range Rover auch in der Lang-Variante leichter macht als das Vorgänger-Modell. In der Preisliste und am Fahrzeug ist die verlängerte Variante des Range Rover an einem schlichten „L“ zu erkennen. Die Markteinführung erfolgt in Österreich im Mai, der Aufpreis auf die Standard-Variante des Range Rover beträgt je nach Motor und Ausstattung ab € 6.000,-.

©JDOST – Bericht by Dieter Platzer PR  
Jaguar Land Rover Austria

## Jaguar F-Type Coupé 2014: Mit Kraft und neuen Feinessen an die Spitze



Kompromisslos in die Serie umgesetzt, geht das neue Jaguar F-Type Coupé ab Frühjahr 2014 zu Preisen ab 67.000 Euro an den Start. Mit zusätzlichen technischen Feinessen zur weiteren Steigerung der Fahrdynamik und mit bis zu 550 PS nochmals deutlich stärker als der 2013 mit viel Beifall gestartete Roadster, folgt nun die geschlossene Variante. Laut Jaguar handelt es sich um den dynamischsten Seriensportwagen seiner Firmengeschichte. Der darf nun selbstbewusst und mit mächtig Power den Angriff auf Porsche, Aston Martin & Co. fortführen.

### Design: Sinnlich und muskulös zugleich - einfach bestechend

Das neue Coupé setzt die kompromisslose Design-Vision der 2011 auf der Frankfurter IAA gezeigten Studie Jaguar C-X16 originalgetreu in die Serie um. Die lange Haube, die flache, schwungvolle Dachlinie und die nach hinten eingezogene Kabine zwischen den kraftvoll ausgestellten Hüften bestechen auf den ersten Blick. Die Seitenfenster-Grafik mit einer Aluminium-Einfassung betont sowohl die Kompaktheit des Autos als auch das Dachprofil.

An der markanten Front neigt sich der Grill leicht nach vorn, um so auch im Stillstand eine Vorwärtsbewegung zu suggerieren. Zu beiden Seiten des Grills sitzen zweigeteilte, bei Jaguar als „Haifischkiemen“ titulierte Kühllöffnungen, die im Rückspiegel eines vorausfahrenden Fahrzeuges eine unmittelbare Wirkung erzeugen dürften. Die kompakten Bi-Xenon-Scheinwerfereinheiten verlaufen vertikal und setzen zusammen mit den LED-Tagfahrleuchten weitere Akzente. Die Hüften symbolisieren die große Kraft auf der Hinterachse und das elegante, tief liegende Heck. Damit nichts die ästhetische Form stört, brachte Jaguar den Heckspoiler des im Ruhestand unsichtbar unter. Erst ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h fährt der Heckspoiler automatisch aus, um unterhalb von 80 km/h wieder in der Versenkung zu verschwinden. Weitere diskrete aerodynamische Hilfen finden sich in Form eines Frontsplitters und einer auf den Venturi-Effekt ausgelegten Heckschürze.

Die Breite des Hecks betonen schlanke LED-Rückleuchten, die sich um die Ecken herumziehen und bis an die hinteren Radkästen reichen. Ihre „Hidden-until-Lit“-Technologie lässt das Innenleben erst aufleuchten, wenn ein Blinker gesetzt oder das Brems- oder Rücklicht aktiviert wird. Nebel- und Rückfahrleuchten wanderten derweil in den unteren Stoßfängerbereich.

Jaguar bietet das F-Type Coupé sowohl als komplett geschlossenes Coupé als auch mit gläsernem Panoramadach an. Der Kofferraum mit einer elektrischen Öffnungs- und Schließfunktion für die Heckklappe fasst bei dachhoher Beladung 407 Liter. Ist das Gepäckraumrollo ausgezogen, passen immerhin noch 315 Liter in das für einen zweisitzigen Sportwagen beachtlich geräumige Gepäckabteil.

### Feine Extras für das Topmodell

Das R Coupé als die Nummer Eins im F-Type-Team weist subtile Details aus, wie zum Beispiel die seitlichen Fenstereinrahmungen aus eloxierten Aluminium-Einlagen, während die Einfassungen des Kühlergrills und der seitlichen Lufteinlässe in einem glänzenden Chrom-Finish erstrahlen. Das optionale „Black Pack“ hingegen setzt mit einem glänzend schwarzen Finish für die Fenstereinfassungen, die Lufteinlässe auf der Motorhaube und die Chromzierleiste des Kühlergrills schwarze Akzente.



Alternativ sind der Frontsplitter, die seitlichen Luftauslässe, die Kiemen in der Haube, die Gehäuse der Rückspiegel und die Motor-Abdeckung auch in Carbon-Optik erhältlich. Standesgemäß bestückt Jaguar das R Coupé serienmäßige mit 20 Zoll großen Leichtmetallfelgen im Design „Gyrodyne“ - im Silber-Look oder optional als dunkelgraue, diamantgedrehte Version. Das F-Type S Coupé steht ab Werk auf 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im „Propeller“-Design und das F-Type Coupé mit 18 Zoll großen LM-Felgen im Design „Vela“.

### **Jaguar F-Type R Coupé (ab 103.700 Euro): Kraftprotz mit 550 PS**

Der 5,0 Liter große V8-Kompressor-Motor generiert satte 550 PS bei 6.500 Touren und ein maximales Drehmoment von 680 Nm, das von 2.500 bis 5.500 U/min anliegt. Damit beschleunigt das 1.665 Kilo schwere Coupé in nur 4,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Zwischensprint von 80 auf 120 km/h ist in 2,4 Sekunden erledigt. Der überaus lebhaft Vortrieb des Jaguar F-Type R Coupés wird erst bei 300 km/h elektronisch eingebremst. Dem gegenüber steht ein durchschnittlicher Spritverbrauch von 11,1 l/100 km, was einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 259 g/km entspricht. Alle Jaguar F-Type Coupés besitzen ein Start/Stopp-System.

Die mit je zwei seitlich austretenden Endstücken bestückte aktive Sportabgasanlage betört mit einem vollen Sound, der beim Erreichen der Gipfelregionen des Drehzahlbandes zu einem prickelnden Crescendo anschwillt. Möglich gemacht wird diese Gänsehautfeeling bereitende Komposition durch elektronisch gesteuerte Bypass-Ventile im hinteren Teil des Auspuffstranges, die bei zügiger Beschleunigung für ein deutlich sportlicheres Timbre sorgen. Über eine optionale Sound-Taste oder Anwahl des „Dynamik“-Modus lässt sich das „Konzert“ jederzeit auf Dauerbetrieb schalten. Die Achtstufen-Quickshift-Automatik des R Coupés trägt mit neu programmierten Kennfeldern ihren Teil zur allgemeinen Dynamiksteigerung bei. Ging es doch darum, über eine sportlich enge Abstufung den V8-Kompressor immer im optimalen Leistungsbereich zu halten. Jederzeit ist dabei ein manueller Eingriff über Lenkradschaltwippen oder dem zentralen SportShift-Wahlhebel möglich. Jede Eingabe, sei es aus Richtung Lenkung, Getriebe, Gaspedal, Bremsen oder der Doppelquerlenker-Aufhängungen, wurde auf eine unmittelbare, eindeutige und präzise Reaktion feingetunt.

### **Ausgefeilte Fahrdynamik: Auf puren Fahrspaß ausgerichtet**

Um seine Handling-Talente optimal ausspielen zu können, spendierte Jaguar dem F-Type R Coupé eine eigenständige Fahrwerksabstimmung und neue elektronische Regelsysteme. Allen voran die zweite Generation des elektronisch gesteuerten Hinterachsdifferentials (EAD = Electronic Active Differential) und - als Novum für einen Jaguar - eine „Torque Vectoring by Braking“-Funktion. Beide Systeme arbeiten zusammen, um dem Sportwagen ein noch direkteres Ansprechverhalten und einen nochmals erweiterten Grenzbereich zu eröffnen.

Während das EAD-System das Drehmoment bedarfsgerecht und vollautomatisch zwischen den Hinterrädern verteilt und die Antriebskraft stets zu dem Rad mit der besseren Traktion leitet, steigert „Torque Vectoring by Braking“ durch fein dosiertes und individuelles Abbremsen der kurveninneren Räder die Agilität bei Kurvenfahrten, um so bereits im Ansatz Untersteuer-Tendenzen zu unterdrücken. Ein im Vergleich zu den übrigen Modellen nochmals sportlicheres Fahrwerks-Setup, das adaptive Dämpfersystem „Adaptive Dynamics“ und der konfigurierbare Dynamik-Modus sollen den Fahrspaß auf die Spitze treiben. Im konfigurierbaren Dynamik-Programm - anzuwählen über den zentralen 8-Zoll-Touchscreen - kann der Fahrer ganz nach Gusto dynamische Parameter verändern und sogar eine Stoppuhr oder Anzeige der G-Kräfte erscheinen lassen. Generell weckt er damit die sportliche Seele des „R“ nochmals: Das Fahrwerk gibt sich einen Tick straffer, die Servounterstützung der Lenkung wird leicht zurückgenommen, Gaspedalbewegungen werden unmittelbarer umgesetzt sowie Gangwechsel schneller und erst in höheren Drehzahlbereichen ausgeführt.

Sogar die dynamische Stabilitätskontrolle DSC (Dynamic Safety Control) interveniert im Dynamik-Modus bei leichtem Schlupf der Antriebsräder später als normal - und bereitet dem geübten Sportfahrer so eine Zusatzportion Freude. Arbeitet die Automatik im manuellen Modus, verhindert das Dynamik-Programm darüber hinaus ein automatisches Hochschalten.

So sorgt das Technik-Triumvirat aus EAD, „Torque Vectoring by Braking“ und DSC (Dynamische Stabilitätskontrolle) gemeinsam für optimale Traktion, schienenartige Kurvenlage und eine sehr direkte Lenkung.

Als Folge soll das F-Type R Coupé unter allen Bedingungen immer über genügend Sicherheitsreserven verfügen. Was heißt: Der Fahrer kann mit höherem Tempo in eine Kurve hineinstecken und sie zugleich schneller durchfahren und wieder aus ihr herausbeschleunigen. Die auch im F-Type Cabrio V8 S eingesetzte Super-Hochleistungsbremsanlage des R Coupés wartet mit den größten aktuell in einem Serien-Jaguar verbauten Scheibenbremsen auf. Die vorderen Einheiten besitzen einen Durchmesser von 380 Millimetern, die hinteren sind mit 376 Millimetern fast gleich groß.



Auf Wunsch rüstet Jaguar das R Coupé mit Carbon-Keramik-Hochleistungsbremsen aus, die selbst bei extremen Fahrten auf der Rennstrecke resistent gegen jegliche Fadingtendenzen sind und bei deutlich längerer Lebensdauer das gleiche präzise Pedalgefühl wie Bremsanlagen mit innenbelüfteten Scheiben aus Stahl bieten. Weiterer Vorteil: Das System arbeitet proportional zur Geschwindigkeit und stellt bei hohem Tempo durchgehend starke und Vertrauen spendende Reaktionen bereit, während bei niedrigen Geschwindigkeiten, wie

zum Beispiel auf einem Parkplatz, ein eher komfortableres Pedalgefühl erzeugt wird.

#### **Jaguar F-Type S Coupé (ab 78.500 Euro): Bestwert bei der Literleistung**

Den für das F-Type Coupé in zwei Leistungsstufen lieferbaren V6-Kompressor-Motor mit 3,0 Litern Hubraum zeichnet die gleichen Kerntugenden aus, die dem technisch eng verwandten 5,0-Liter-V8 ebenfalls zu Eigen sind. Mit 127 PS pro Liter glänzt die 380 PS (bei 6.500 U/min) starke Ausbaustufe für das F-Type S Coupé mit der höchsten Literleistung aller in Serie produzierten Jaguar-Motoren. Die Folge: Dank eines bereits ab 3.500 U/min und bis 5.500 U/min anliegenden Drehmoment-Maximums von 460 Nm erledigt das Modell in nur 4,9 Sekunden den Sprint von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 275 km/h limitiert. Der Durchschnittsverbrauch: 9,1 l/100 km (CO<sub>2</sub>-Ausstoß 289 g/km).

Der konfigurierbare „Dynamik“-Modus, eine Dynamische Launch Control, die stimmungswaltige, aktive Auspuffanlage, das Sportfahrwerk mit „Adaptive Dynamics“, ein High-Performance-Bremssystem (mit 380 Millimeter großen Scheiben vorne und 325 Millimeter messenden Pendants hinten) sowie ein mechanisches Sperrdifferential gehören bei dieser Version zur Serienausstattung. Wer noch mehr Verzögerung möchte, kann das Performance-Bremspaket aus dem V8-Modell oder sogar die Carbon-Keramik-Hochleistungsbremsen als Extras ordern.

#### **Jaguar F-Type Coupé (ab 67.500 Euro): Höchst dynamischer Einstieg**

Im Jaguar F-Type Coupé besitzt der 3,0 Liter große V6-Kompressor-Benziner 340 PS bei 6.500 Touren und ein maximales Drehmoment von 450 Nm, das von 3.500 bis 5.500 U/min anliegt. Die Basisversion soll sich dank Leichtbauweise und einem fein austarierten Fahrwerk ebenso als lupenreines Fahrerauto entpuppen. Das unterstreichen die bei 260 km/h beschränkte Höchstgeschwindigkeit und der Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,3 Sekunden. Der kombinierte Verbrauch liegt bei für Sportwagen dieser Klasse günstigen 8,8 l/100 km, was einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 205 g/km entspricht. Zur Standardausstattung des Jaguar F-Type Coupés zählen weiterhin der „Dynamik“-Modus, ein Sportauspuffsystem (beide V6-Modelle atmen über zwei mittig platzierte Endstücke aus), ein Sportfahrwerk und eine Performance-Bremsanlage mit 354 Millimeter großen Scheiben vorne und in 325 Millimeter hinten. Im Interieur setzen Leder/Velours-Sportsitze und ein Lederlenkrad mit schwarzen Lenkradwippen Akzente.

## Innenraum: Wohlfühl-Oase für Performance-Rausch



Die Kabine des Jaguar F-Type Coupés ist eindeutig auf den Fahrer zentriert. Alle Bedienelemente gruppiert die Macher in einer kompakten Einheit und liegen im direkten Zugriff. Zugleich herrscht eine klare Trennung zwischen Fahrer- und Beifahrerraum, die Jaguar durch die Wahl der Materialien und Stoffe zusätzlich hervorhebt.

Die Performance-Sportsitze des F-Type R Coupés bieten dank automatisch aufblasbarer Seitenpolster und stark ausgeformter Lehnen sogar bei zügiger Kurvenfahrt

besten Halt für den Oberkörper. Die Sitze sind mit hochwertigem Premium-Leder bezogen und tragen auf den Kopfstützen ein eingestanztes „R“-Logo. Kontrastnähte setzen das dunkle Leder-Interieur namens „Jet“ noch stärker in Szene.

Griffsympathisches Leder findet sich im Cockpit des F-Type R Coupé auf dem Instrumententräger, der Konsole des Kombiinstrumentes, den Armablagen, den Türtafeln und der Mittelkonsole. Ein mit Leder oder Velours bezogener Dachhimmel ist auf Wunsch erhältlich. Das Cockpit gibt mit einem im unteren Bereich abgeflachten und im Durchmesser verkleinerten Sportlenkrad samt „R“-Emblem seine sportlichen Ambitionen zu erkennen; sein Kranz ist mit Leder bezogen. Alternativ und ohne Aufpreis bietet Jaguar ein komplett rundes Volant an. Das Jaguar F-Type S Coupé brilliert mit Sitzen in einem Leder/Velours-Bezug und einem Lederlenkrad mit Schaltwippen im Orange-Farbtönen „Ignis“ (lateinisch für „Feuer“). Beim „kleinen“ Jaguar F-Type Coupé hielten die Briten die Schaltwippen in Schwarz. Für alle Versionen optional im Angebot ist darüber hinaus ein neues „Jet“-Interieur in Leder/Velour-Kombination. Velours kommt in diesem Fall an den Sitzverkleidungen, den Türrahmen, im Kombiinstrument, am Dachhimmel und auf Wunsch am Lenkrad zur Auslage. Drei verschiedene Sound-Systeme stehen beim F-Type Coupé zur Wahl - zwei davon kommen aus den Studios des führenden britischen Herstellers Meridian. Die Anlagen erscheinen mit 10 oder 12 Lautsprechern und Leistungen von 380 und 770 Watt. Meridian-Systeme profitieren von der großen Erfahrung des Unternehmens bei der digitalen Signalverarbeitung, die ein einzigartiges Sounderlebnis im Auto eröffnen soll. In der Top-Anlage gibt das von Meridian selbst entwickelte Trifield-System den Ton an, dessen natürlicher Klang beide Fahrgäste mit einer gleich exzellenten Surround-Qualität umgibt, die einem Live-Konzert in nichts nachstehen soll.

©JDOST - Bericht im Zeitraum November 2013 – January 2014  
by Wolfgang Schöbel

## JDOST - Termine

### Vorschau:

20.02.2014 ab 19:30h

**JDOST – Clubabend**

**Restaurant Panoramaschenke**

Filmteichstraße 5

(im Kurpark Oberlaa)

1100 Wien

<http://www.hotel-eitljoerg.at>

**Anmeldung unter:**

[office@jdost.at](mailto:office@jdost.at)



28.02.2014 ab 18.30h

**2.JDOST-Kegelmeisterschaft**

**im Wirtshaus "Oliver"**

Hauptstraße 3

3012 Wolfsgraben

**Anmeldung bis 21. Februar 2014**

**bei Heinz unter:**

Tel. +43 664 524 34 29 sowie

Mail [winkler.heinrich@aon.at](mailto:winkler.heinrich@aon.at)

oder unter: [office@jdost.at](mailto:office@jdost.at)



07.03.2014 (FREITAG) ab 18.30h

**JDOST Kartrennen**

**Daytona Raceways**

Hochaustrasse 33a

2103 Langenzersdorf

<http://www.daytona.at>

**Anmeldungen unter:**

[office@jdost.at](mailto:office@jdost.at)



Impressum: Herausgeber & Druck: JDOST

A-2201 Gerasdorf/Wien ZVR: 667443775

Redaktion: Wolfgang Schöbel & Karl Schwoiser [office@jdost.at](mailto:office@jdost.at)

Layout: Karl Schwoiser [karl@jdost.at](mailto:karl@jdost.at)

Erscheinungstermin: monatlich

# JDOT-Bericht über das Automuseum Seppenbauer Sammlung Gerhard Porsche

Die Weihnachtsfeiertage wurden von meiner Wenigkeit als auch meiner besten Ehefrau von allen zu einem Verwandtschaftsbesuch in Kärnten genutzt, wie immer wählten wir die Landschaftlich wesentlich schönere Strecke über die S6.



Da uns in Höhe Friesach schon immer Hinweisschilder "Automuseum" auffielen entschlossen wir uns diesmal der Sache nachzugehen.

Ich hatte dunkel im Hinterkopf das dieses Museum irgendwas mit Porsche zu tun hat somit waren meine Erwartungen nicht besonders hoch da sich mein Interesse an Edelkäfern in Grenzen hält.

Der Standort St.Salvator (lateinisch= Retter, Heiler) ist für ein Fahrzeugmuseum mit Bedacht gewählt so fuhren wir also am Parkplatz Seppenbauer ein und staunten da dies ein Landgasthof/Hotel war. Nach dem betreten war aber im Rezeptionsbereich schon ein Hinweisschild: Automuseum 1. Stock worauf wir dessen Besteigung vornahmen, immer noch denkend ein größeres Wohnzimmer vorzufinden mit 4 – 5 Porsche.

Falsch gaaanz falsch – um die geneigten JDOST Herrenfahrer/innen zu erlösen : Es war kein einziger Porsche dort, der Herr Gerhard Porsche dürfte eine (verständliche) Abneigung gegen die Marke haben da seine Ehefrau Madeleine seinerzeit mitsamt den halben Porscheanteilen stiften ging und zwar in die Arme von Gerhard Porsches eigenen Cousins: Ferdinand Piëch.





Des einen Leid – des anderem Freud, die Sammlung ist weitaus größer als wir uns dachten ich schätze so ca. 60 Fahrzeuge alle in Topzustand , alle fahrbereit und alle ohne Öltropftasse unter dem Motor!

E- Type, MKII, Daimler, Jaguar SS ,AC, Rolls, Triumph, MG, Royce , Sunbeam alles da was das Herz jedes Freundes anglophiler Fortbewegung höher schlagen lässt.



Ergänzt wird das ganze mit wirklichen Raritäten zb. einem Auburn Speedster in Neuzustand sowie ca. 30 zum Teil sehr seltenen MotörRADern als auch einer umfangreichen Vespasammlung. Ein Flugzeug ist ebenfalls da so wie es aussieht in flugfähigen Zustand ich schätze aus ca. 1915.

Der Eintrittspreis ist mit € 4,- sehr moderat als auch das gesamte Anwesen einen zum verweilen einlädt. Ob in der gemütlichen Gastwirtschaft mit angeschlossenen Restaurant oder in einem der netten Zimmer des Hotels falls man einen Wochenendurlaub plant oder eventuell ein netter Zwischenstopp bei einer unserer Ausfahrten.



Anglophile Grüsse und don't forget: Buy british!

Für Interessierte:

Erlebnisgasthof Seppenbauer : [www.seppenbauer.eu](http://www.seppenbauer.eu)

©JDOST - Bericht January 2014  
by Harald Haberl



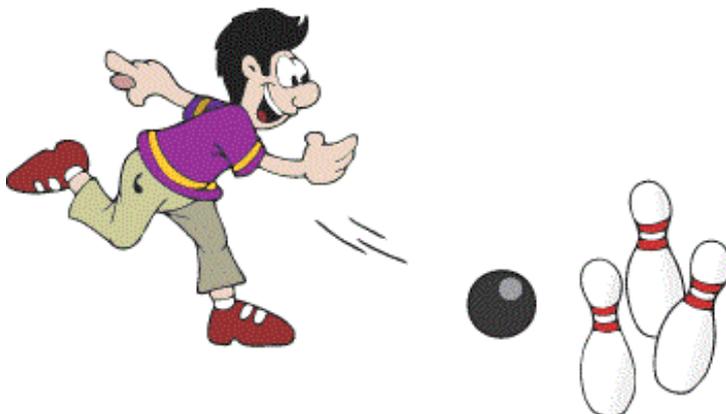
## Einladung zur 2.JDOST Kegelmeisterschaft

**Wo:** Wirtshaus "Oliver"  
Hauptstraße 3  
3012 Wolfsgraben

wirtshaus  
*Oliver*

**Wann:** Freitag - 28. Februar 2014  
Treffpunkt ab 18:30h Beginn ca. 19:00h – open End

Anmeldung bis 21. Februar 2014  
bei Heinz unter: Tel. +43 664 524 34 29 sowie  
Mail [winkler.heinrich@aon.at](mailto:winkler.heinrich@aon.at)  
oder unter [office@jdost.at](mailto:office@jdost.at)





## Einladung zum JDOST Indoor-Kartrennen

**Wo:** Daytona Raceways  
Hochaustrasse 33a  
2103 Langenzersdorf  
(Österreichs modernste Kartsporthalle)



**Wann:** Freitag - 7. März 2014  
Treffpunkt ab 18:30h – Rennbeginn 19:00h – Ende 20:00h

Anmeldung bis 28. Februar 2014  
unter [office@jdost.at](mailto:office@jdost.at)

**Kostenbeitrag:** p. P. / EUR 59,00  
(inkl. Rennergebnis, Siegerehrung, Pokal, Medaillen und Sekt)  
Mindestteilnehmeranzahl: 10 Personen (max. 16 P.)





Größtes JAGUAR-Ersatzteillager auf dem Kontinent!

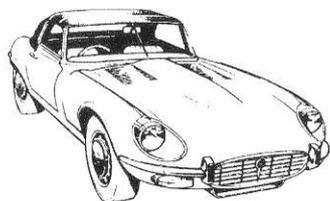
# Die Ersatzteil-Spezialisten

Seit über 30 Jahren kompetente Beratung durch Fachkräfte

AUSTIN-HEALEY · BENTLEY · **JAGUAR** · MG · MINI · ROLLS-ROYCE · TRIUMPH



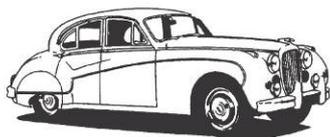
XK120, XK140, XK150



E-Typ Serie 1 bis Serie 3



XJ-S



Mk7, Mk8, Mk9



Mk2 und Daimler V8



XJ6 und XJ12

## Kompetenz aus Leidenschaft

Seit den 70er Jahren steht der Name **OLDTIMER VETERANEN SHOP** für Ersatzteile aus Großbritannien. Aus bescheidenen Anfängen wuchs unser Lager mittlerweile in riesige Dimensionen: Allein für JAGUAR-Fahrzeuge führen wir ständig zirka 40.000 verschiedene Teile. Und alle Verkaufsberater wissen, wovon sie sprechen. Wer seine Ware schnell und zuverlässig zu äußerst fairen Preisen erhalten möchte, ist bei uns an der richtigen Adresse!

### KATALOG-ANFORDERUNG

Unsere Kataloge sind leicht verständlich und einfach zu handhaben.

- JAGUAR XK 120
- JAGUAR XK 140
- JAGUAR XK 150
- JAGUAR E-Typ, Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_
- JAGUAR XJ-S
- JAGUAR Mk2 2.4/240
- JAGUAR Mk2 3.4/3.8/340
- DAIMLER 2.5 V8/250 V8
- JAGUAR S-Typ
- JAGUAR XJ, Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Hausnummer \_\_\_\_\_

PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Telefon / Fax \_\_\_\_\_

E-Mail-Adresse \_\_\_\_\_

Oder einfach im Internet als PDF herunterladen!

### JAGUAR-Center Idstein



Ersatzteilkatalog  
JAGUAR E-Typ Serie 2



© Oldtimer Veteranen Shop GmbH.  
Alle Rechte vorbehalten (siehe Rückseite)

**OLDTIMER VETERANEN SHOP GmbH**  
Maximilianstraße 8 · D-65510 Idstein  
Postfach 1327 · D-65503 Idstein  
☎ 06126 / 99730 · Fax 06126 / 4084  
www.oldtimer-shop.de · E-Mail: info@oldtimer-shop.de

### SERVICE

#### Telefonische Auftragsannahme und Ladenverkaufszeiten

Montag bis Freitag von 8 bis 18 Uhr  
Samstag von 9 bis 13 Uhr

Oldtimer Veteranen Shop GmbH  
Maximilianstraße 8 · D-65510 Idstein  
Telefon Verkauf: 06126 997333  
Telefon Zentrale: 06126 99730  
Fax: 06126 4084  
E-Mail: info@oldtimer-shop.de  
Internet: www.oldtimer-shop.de

Tel.: 06126 99730 · Fax: 06126 4084 · info@oldtimer-shop.de