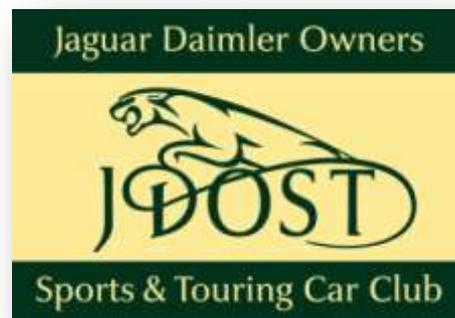


JDOST - Gazette

Jaguar & Land Rover einst und jetzt

Issue No. 85

Februar 2017



Inhalt:

Virtuelle Erlebnisse im Jaguar Land Rover Autohaus	Seite 2
Weltpremiere für Range Rover Reborn auf der Pariser Rétromobile 2017	Seite 3
Range Rover Evoque erneut das ‚Beste Auto‘ im kompakten SUV-Segment	Seite 5
Jaguar Gebrauchtwagen-Übersicht Februar 2017	Seite 7
<u>Zeitgenössischer Bericht:</u> Sport mit vier Türen	Seite 8
<u>JDOST-Sponsoren:</u> Sponsoren-Übersicht	Seite 10
SNG-Barratt - Angebot	Seite 11

Virtuelle Erlebnisse im Jaguar Land Rover Autohaus

Jaguar Land Rover hebt mit Hilfe der Virtual Reality den Neuwagenkauf auf eine neue Erlebnisebene. Kunden der beiden ikonischen britischen Marken müssen zum ersten Beschnuppern ihres Wunschfahrzeugs künftig nicht mehr warten, bis es beim Händler ihrer Wahl im Verkaufsraum steht. Stattdessen können sie schon im Vorfeld der Markteinführung auf virtuellen Entdeckungstouren dem Auto „unter die Haut“ gucken. Auch der Innenraum kann in Form einer 360-Grad-Perspektive schon vorab erkundet werden. Der Land Rover Discovery ist das erste Modell, das der Kunde bereits im Vorfeld der Markteinführung virtuell kennenlernen kann.



Ab sofort werden die ersten Jaguar Land Rover Händlerbetriebe mit den technologisch fortschrittlichen Virtual Reality Experience Paketen für den neuen Land Rover Discovery ausgestattet.

Ab dann sind die Vertragspartner in der Lage, ihren Kunden eine erste Kennenlern-Tour mit ihrem ins Auge gefassten Neuwagen zu ermöglichen. Über ein VR-Headset können sie ein lebensgroßes 1:1-Modell studieren und auch mit diesem interagieren. Bei einer Reise „unter die Haube“ werden in Form realitätsnaher Animationen, die für das Modell spezifischen technischen Highlights erklärt. Darüber hinaus ist eine 360-Grad-Ansicht des Interieurs aus verschiedenen Blickwinkeln möglich.

Auch eine Tablet-Version ist erhältlich. Gedacht für den Fall, dass sich Kunden noch einmal rückversichern oder mit dem Händler über Details zu möglichen Zusatzausstattungen sprechen wollen.

JDOST - Gazette

Andy Goss, Direktor Vertrieb, Jaguar Land Rover Group, sagt:
„Diese neue Dimension des Neuwagengeschäfts wird unsere Kunden noch stärker für unsere innovativen Produkte begeistern. Das virtuelle Einkaufserlebnis wird den Händlern helfen, das Eis zum Kunden frühzeitig zu brechen und den ganzen Verkaufsprozess für beide Parteien entspannter und spielerischer zu gestalten.“

Jaguar Land Rover wird das neue virtuelle Verkaufs-Tool bei über 1.500 Händlern in 85 Märkten und in 20 verschiedenen Sprachen einsetzen, darunter auch bei 60 deutschen Vertragspartnern. Das Unternehmen hat die Technologie bereits bei der Weltpremiere des elektrischen Jaguar I-PACE erfolgreich getestet und wird sie ab nun bei jedem neu eingeführten Modell einsetzen. Beginnend mit dem komplett neuen Land Rover Discovery.

©JDOST – Februar 2017 by Andreas Icha; Fotos: Jaguar

Weltpremiere für Range Rover Reborn auf der Pariser Rétromobile 2017

Auf der Rétromobile Paris (8. – 12. Februar 2017) feiert der erste im Rahmen der Reborn Initiative in den Original-Werkszustand zurückversetzte Range Rover Classic Weltpremiere. In anfänglicher Serie wird Land Rover Classic am Stammsitz Solihull zehn Exemplare des Urvaters aller Luxus-SUVs nach den exakten Spezifikationen der 1970er-Jahre neu aufbauen und sie zu Preisen ab 157.000 Euro Kunden anbieten. Am 5. April wird Land Rover Classic das erste Modell aus der neuen Reborn-Serie dann auf der Techno Classica auch deutschen Messebesuchern präsentieren. Weitere Highlights auf dem Pariser Stand von Jaguar Land Rover Classic sind der erste von neun authentischen Nachbauten des Jaguar XKSS sowie ein als Scheunenfund aufgefundenes und komplett restauriertes E-type Serie I Fixed Head Coupé Baujahr 1962.

JDOST - Gazette

Mit dem in Paris verkündeten Reborn-Programm für den ikonischen Range Rover Classic knüpft Jaguar Land Rover Classic an die 2016 erfolgreich gestarteten **Werksrestaurierungen** für Land Rover Serie I Modelle an. Der erste von



zunächst **zehn geplanten Reborn Range Rover Baujahr 1978** glänzt in Paris im historisch korrekten Farbton **Bahama-Gold** und in der anfangs noch obligatorischen **zweitürigen** Karosserie. Die Gemisch-Aufbereitung seines 3.528 cm³ großen Rover-V8 besorgen zwei Zenith-Stromberg-Vergaser. Die Leistung von 135 PS (bei 4.750/min) und das ab 2.500 Umdrehungen anliegende Drehmomentmaximum von 251

Nm werden via Viergang-Handschalter auf die Antriebsachsen geleitet. Ein sperrbares Mitteldifferenzial und eine Geländeuntersetzung bürgen für beste Offroad-Eigenschaften.

Jedem der weltweit zuvor sorgfältig ausgewählten Range Rover Reborn verhelfen die hochqualifizierten Mitarbeiter mit Hilfe von Land Rover Classic Teilen zu einer zweiten Geburt. Dabei richten sie sich in allen Arbeitsschritten eng nach den **Original-Spezifikationen aus den 70er-Jahren**. Das am Land Rover-Stammwerk Solihull beheimatete Expertenteam berät Kunden auch bei der Wahl ihres Wunschmodells und gibt Tipps bezüglich des Sammlerwerts, der bevorzugten Fahrwerksnummern und weiterer spezifischer Eigenschaften. Die Preise für einen mit der Erfahrung und dem Know-how aus vielen Jahrzehnten wieder auferstandenen Range Rover Classic starten **ab 135.000 Pfund** (rund 157.000 Euro).



Tim Hannig, Direktor Jaguar Land Rover Classic, sagt: *„Range Rover Reborn ist ein weiterer Beleg für die hohe Expertise unseres Land Rover Classic-Teams. Die Initiative unterstreicht unseren Willen, das reiche Erbe von Land Rover zu pflegen und eröffnet zugleich den Kunden die einzigartige Gelegenheit, eine wertbeständige und aus Sammlersicht höchst attraktive automobile Ikone zu erwerben. Auf diese Weise schaffen wir es, die heiß begehrten frühen dreitürigen Versionen des Range Rover im Originalzustand zu erhalten – von der korrekten Farbe über das Interieur bis zu speziellen Zubehörteilen.“*



Als **weiteres Highlight** für die Besucher der **Rétromobile 2017** steht auf dem Stand von Jaguar Land Rover Classic der im November 2016 im Petersen Museum von Los Angeles gezeigte **erste „neue“ Jaguar XKSS**. Das Sherwood Green lackierte Modell ist der Vorläufer („Car Zero“) einer Serie von neun nach Original-Vorlagen von Grund auf neu aufgebauten Kundenfahrzeugen, die noch im Laufe dieses Jahres ausgeliefert werden.

Jaguar Daimler Sports & Touring Car Club

JDOST - Gazette

Ebenfalls bei Jaguar Classic in Browns Lane (Coventry) zur neuen Blüte gebracht wurde ein **E-Type Fixed Head Coupé**. Das mit französischer Zulassung als Scheunenfund entdeckte Modell Baujahr 1962 erstrahlt in der Farbe Opalescent Gunmetal Grey - aufgetragen auf originalgetreu nachgeformten Karosserieblechen. Der noch vorhandene Original-Motor mit 3,8 Liter Hubraum und das Getriebe erfuhren eine fachmännische Generalüberholung.



©JDOST – Februar 2017 by Andreas Icha; Fotos: Jaguar

Range Rover Evoque erneut das ‚Beste Auto‘ im kompakten SUV-Segment

Bei der 41. Auflage der Leserwahl „Best Cars“ von auto motor und sport hat der Range Rover Evoque zum wiederholten Mal den Titel Bestes Auto in der Importwertung kompakte SUV/Geländewagen errungen. Mit 23,6 Prozent der Stimmen ging der stilbewusste SUV vor dem Seat Ateca (12,8 Prozent) und dem Hyundai Tucson (6,0 Prozent) durchs Ziel. Das erneut exzellente Abschneiden von Jaguar Land Rover bei der bedeutenden internationalen Wahl runden vier zweite Plätze für Jaguar ab. Die Modelle Jaguar XE, Jaguar XF, Jaguar F-PACE und Jaguar F-TYPE Cabriolet erzielten allesamt einen hervorragenden zweiten Platz. Damit liefert die Raubkatzenmarke ein famoses Mannschaftsergebnis.

Jaguar Daimler Sports & Touring Car Club

JDOST - Gazette



Im Rahmen der feierlichen Preisübergabe im Stuttgarter ICS nahm Jaguar Land Rover CEO Dr. Ralf Speth den Siegespreis entgegen. Nach 2014 (Platz zwei) und den Siegen in den „Best Cars“-Ausgaben von 2015 und 2016 steht der beliebte SUV also weiterhin in der Publikumsgunst ganz oben. Land Rover bietet den Evoque als dreitüriges Coupé und Fünftürer an, dazu seit Juni 2016 zusätzlich als weltweit erstes SUV-Cabriolet in der Premium-Kompaktklasse. Insgesamt standen bei den „Best Cars 2017“ in elf Kategorien 378 Modelle zur Wahl; exakt 123.749 Leser und Leserinnen des Stuttgarter Fachmagazins gaben ihre Stimme ab; ergänzt um Voten der Leserschaft von 18 europäischen und drei außereuropäischen Partner-Objekte.

©JDOST – Februar 2017 by Andreas Icha; Fotos: Jaguar

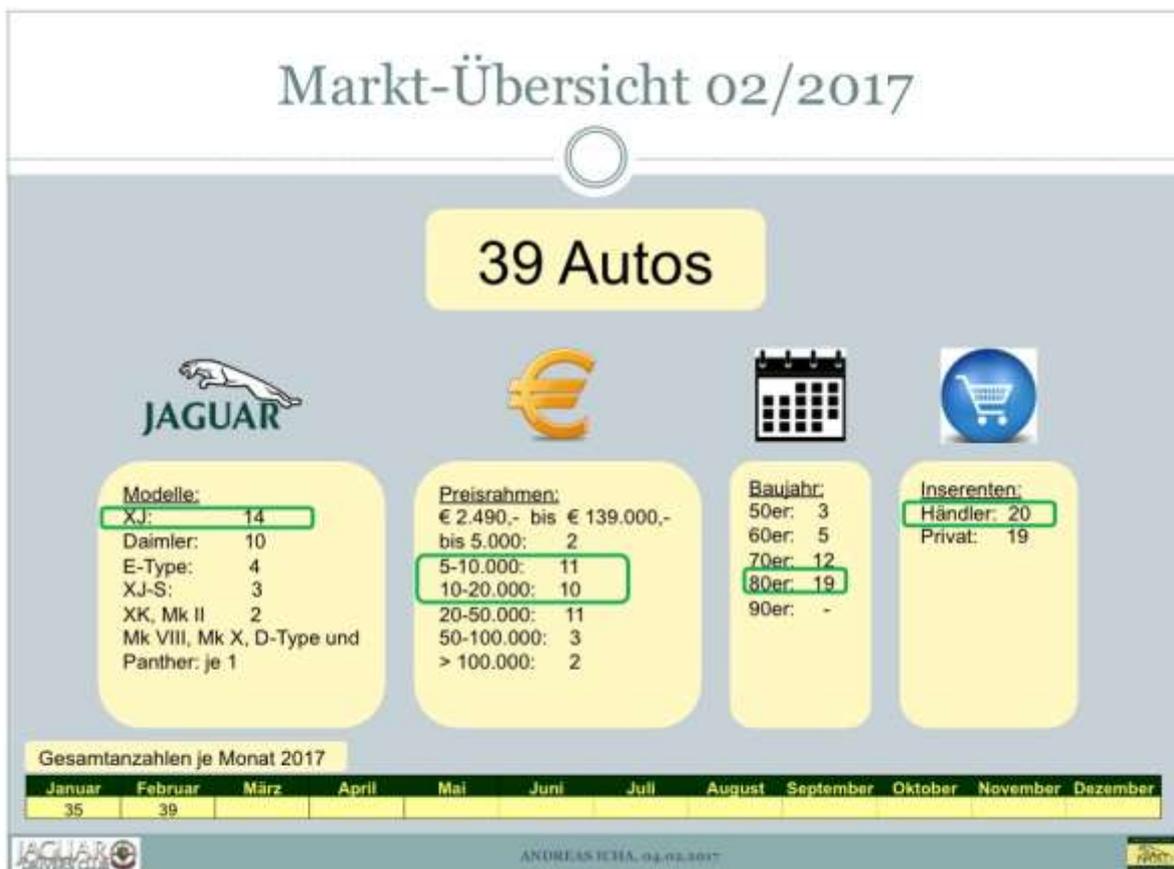
JDOST - Gazette

Jaguar-Gebrauchtwagen – Übersicht Februar 2017

Jaguar/Daimler bis Bj.1989 aus willhaben.at

Im Vergleich zu Jänner 2017 ist ein Anstieg um 11,4 % von 35 auf 39 Fahrzeuge zu verzeichnen.

- **Modelle:** zwei **XK 150 Coupés**
- **Preisrahmen:** günstigstes Modell um **€ 2.490,- statt € 990,-** im Februar
- **Baujahr:** drei Fahrzeuge aus den **50er-Jahren** im Vergleich zu ,0' im Jänner



©JDOST – Februar 2017 by Andreas Icha

Zeitgenössischer Bericht

Sport mit vier Türen

Erst als der Nachfolger Mark II erhältlich war, wurde aus dem 2.4 und 3.4 Litre der Mk I. Ein Sportler mit vier Türen war der Jaguar von Anfang an, heute blüht er im Verborgenen



Vor zwei kommt eins. So verwundert es nicht, dass der Vorgänger des populären Jaguar Mk. II nachträglich Mk. I getauft wurde. Offiziell hieß die kompakte Sportlimousine aber nur 2.4 Litre oder – wie die hier gezeigte Variante – 3.4 Litre. Der Mk. I wurde von 1955 bis 1959 gebaut. Und anders als sein Nachfolger blüht er heute im Verborgenen. Ungerecht, denn abgesehen von kleineren Fenstern und einigen technischen Details ist es das gleiche Auto. 1957, als der 3.4 Litre geboren wurde, war gegen das 210 PS starke Kraftpaket kein Kraut gewachsen – man musste schon in einem 300 SL sitzen,



um den Jag auszubeschleunigen. Sicher, es waren amerikanische SAE-PS, aber kein Viertürer konnte mithalten.

Inzwischen wirken seine Muskeln natürlich nicht mehr so üppig, zumal, wenn die optionale Automatik mitmischt. Doch die Katze (vorn schon mit Scheibenbremsen) hat das Räubern nicht verlernt. Im schön schummrigen Cockpit ist dabei fleißiges Kurbeln angesagt, denn die Lenkung ist ebenso schwergängig wie indirekt. Aber dann regt er sich noch, der alte Sportgeist, der den kleinen Jag mit dem großen Herzen seinerzeit unschlagbar machte.



JDOST - Gazette

Technische Daten Mk. I 3.4 Litre

Motor: Reihensechszylinder • Hubraum: 3442 cm³ • kw (PS) bei U/min: 157 (210)/5500 • Beschleunigung 0-100 km/h: 9,9 s • Höchstgeschwindigkeit: 193 km/h • Zeitwert (in Zustand 2, Stand 1/2010, Deutschland): 37.000 Euro.



©JDOST – Zeitgenössischer Bericht Jänner 2017 by Andreas Icha

JDOST - Gazette

JDOST - Sponsoren

<p>Oldtimer-Versicherung</p> 	<p>Auto-Ersatzteile</p> 	<p>Versicherung</p> 
<p>Kfz-Werkstatt</p> 	<p>Kfz-Hersteller</p> 	<p>Reifen</p> 
<p>Kfz-Spenglerei/Lackiererei</p> 	<p>Oldtimer-Ersatzteile</p> 	<p>Hotel-Restaurant</p> 
<p>Oldtimer-Restaurierung</p> 	<p>Oldtimer-Ersatzteile</p> 	

©JDOST – Sponsoren Februar 2017 by Andreas Icha

PRESS RELEASE



ALUMINIUM RADIATOR E-TYPE S1 4.2

Our Aluminium Radiators will improve the efficiency of your cooling by up to 40% compared to the original. This high quality alloy radiator is a direct replacement and accepts the original fan cowl. They offer an authentic appearance with a modern performance at a great price. Manufactured in the UK.

Available at SNG Barratt – www.sngbarratt.com

C24252A/1 FITS E-TYPE S1 4.2

£729.05 / \$972.06 / FR €874.86 /
NL €882.15 / DE €867.57



Contact your nearest sales team for more details:

UK	USA	France	Holland	Germany
+44 (0) 1746 765 432	+1 800 452 4787 (toll free)	+33 (0) 3 85 20 14 20	+31 (0) 13 52 11 552	018 01 833 833 (Germany only)
sales.uk@ sngbarratt.com	sales.usa@ sngbarratt.com	france@ sngbarratt.com	sales.nl@ sngbarratt.com	sales.de@ sngbarratt.com

PARTS & ACCESSORIES
FOR
CLASSIC & MODERN JAGUARS

www.sngbarratt.com

Prices are inclusive of taxes and correct at time of going to press.